

Dags för vinterdäck

Nu är snart dags att byta till vinterdäck. Som bilden visar är det tillåtet att köra med dubbdäck mellan 1 oktober och 15 april, dock är du tvungen att köra med vinterdäck mellan 1 december och 31 mars. Kom ihåg att mönsterdjupet på vinterdäck bör vara 5 mm för att fungera bäst, dock minst 3 mm.

Passa även på att kontrollera lufttrycket i däcken. Ett felaktigt lufttryck i däcken leder till större risk för incidenter, bidrar till snabbare slitage och högre bränsleförbrukning.



Godkända vinterdäck

Från och med den 1 juni 2019 gäller en ny definition av vinterdäck. Däcken ska vara märkta med symbolen alptopp/snöflinga (3PMSF), vara märkta med POR (Professional Off Road), eller vara dubbade och uppfylla kraven för dubbdäck.

Tidigare definierades vinterdäck som: *Däck särskilt framtaget för vinterkörning* och som är märkt: *M+S, M.S., M&S, M-S, MS eller Mud and Snow*. Den här typen av däck fick användas som vinterdäck fram till den 30 november 2024, de får alltså inte användas längre. Detta gäller de odubbade vinterdäcken.



Kom ihåg reflexen!

40 % av alla trafikolyckor där gående är inblandade inträffar när det är mörkt. Genom att använda reflex syns du bättre och risken för att råka ut för en olycka minskar betydligt. Det är viktigt att använda reflex även i stadstrafik, trots att det finns gatlysen, och inte bara längs mörka landsvägar. Kom också ihåg att reflex är en färskvara! Repor från nycklar, värme och vatten kan skada och förkorta reflexens livslängd.



**Reflexen syns bäst när den är i rörelse. Fäst den därför i ett snöre, på armarna eller benen.
Kom ihåg att ha lampor och reflex även på din cykel.
Glöm inte att ha reflex även på din barnvagn, hund eller annat viktigt.**

/NTF Gävleborg