

VERKSAMHETSBERÄTTELSE ÅRSREDOVISNING



SÄKER TRAFIK
Gävleborg

2024



Klass 4A och 4B i Vågbroskolan vann tävlingen "Vintercyklisten"

Innehållsförteckning

Ordförande har ordet.....	3
Verksamhetsberättelse	4
NTF Verksamhetsidé	4
Styrelse.....	4
Revisorer	4
Revisorssuppleanter	4
Valberedning	4
Representation	5
Årsmötet	5
Kansli och personal	6
Trafikolyckorna i länet	6
Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet.....	6
Nationella projekt	7
Media och pressmeddelanden	9
Region Gävleborg.....	10
Samarbeten.....	12
Medlemmar	12
Slutord.....	13

Ordförande har ordet

2024 har från mitt perspektiv som ordförande varit ett händelserikt år. Den största förändringen är att Lars-Eric Abrahamsson gått i pension och en ny verksamhetsledare, Katarina Hedberg anställts. Det som blev tydligt när Lars-Eric lämnade över till Katarina, är hur mycket mer omfattande jobbet är jämfört med den verksamhetsbeskrivning styrelsen tog fram i samband med rekryteringen. Små och stora saker i vardagen som man gör utan att egentligen tänka på att man gör dem. Under de månader Katarina har varit anställd, har hon växt in i rollen på ett mycket bra sätt. Den oro jag kände över att Lars-Eric skulle sluta, finns numera inte kvar.

Den andra stora förändringen under året är flytten av kontoret i Falun. Vårt gamla kontor blev uppsagt av Faluns kommun eftersom marken skulle användas till annat. Tillsammans med NTF Dalarna har vi nu flyttat till en ny plats en bit utanför Falun.

När det gäller NTF-Riks så börjar den nya organisationen så att säga "sätta sig". Styrelsen för NTF-Riks har jobbat hårt för att få till en väl fungerande organisation som kan bli en naturlig samarbetspartner för Trafikverket, och för andra, och på så sätt bidra till långsiktiga intäkter för NTF-förbunden.

Jag vill rikta ett stort tack till styrelsen och våra anställda för ett gott arbete det gångna året och ett extra stort tack till Lars-Eric för alla de år han vikt åt NTF Gävleborg!

Bollnäs 2025-01-27

Jan Lahenkorva

Ordförande NTF-Gävleborg

Verksamhetsberättelse

Styrelsen i NTF Gävleborg org.nr. 885000–3859 avger härmed sin verksamhetsberättelse för 2024. NTF Gävleborg, med nära 40-talet medlemmar i länet, är ett av 10 länsförbund inom NTF i Sverige.

NTF Verksamhetsidé

NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.

NTF:s opinionsbildning bidrar till att öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.

Genom NTF:s närhet till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela länet.

Styrelse

Jan Lahenkorva (ordförande)	Bollnäs
Katarina Hedberg (vice ordförande)	Söderhamn
(t.o.m. 1 september, då Katarina blev anställd på NTF Gävleborg och platsen blev vakant)	
Sylvia Krohn	Iggesund
Hans-Olov Åström	Gävle
Niclas Sandström	Forsbacka
Lars-Eric Abrahamsson	Åshammar
(Adjungerad fr.o.m. 1 november)	

Styrelsen har under året haft 6 möten och därutöver har AU haft 1 möte. AU har bestått av Jan Lahenkorva, Katarina Hedberg och verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson.

Hälften av årets styrelsemöten har varit digitala, och hälften har hållits vid förbundets filial på Transport avd. 11 i Gävle.

Revisorer

Stefan Noreng (yrkesrevisor)

Ove Sandert

Revisorssuppleanter

Stefan Alderborg (yrkesrevisor)

Barbro Andersson

Valberedning

Håkan Lindgren (sammankallande)	Järbo
Ingrid Zetterbergh	Arbrå
Björn Brink	Färila

Representation

Lars-Eric och Katarina har varit på Däck-kollen (f.d. Däckrazzian) och informerat. Detta hölls två dagar i september på Gävle Bro.

Mailat F-6-skolorna med inbjudan att vara med i tävlingen "10 sekunder".

Pratat med skolskjutshandläggarna i Bollnäs, Hudiksvalls, Strömsunds, Ragunda, Heby, Östhammars och Söderhamns kommuner. Mailat informationsmaterial till dem för spridning.

Årsmötet

Årsmötet genomfördes i Storvik den 24 april och samlade 21 personer.

Ordförande i NTF Gävleborg Jan Lahenkorva hälsade välkommen till 2024 års årsmöte.

Niklas Hermansson från Region Gävleborg informerade om länsplanen och Sylvia Krohn höll ett mycket uppskattat föredrag om droganvändning hos våra ungdomar i trafiken.

Årsmötet leddes av Jan Lahenkorva från NTF Gävleborg.



Lars-Eric Abrahamsson presenterade förbundets verksamhetsberättelse för 2023 och den ekonomiska utvecklingen med ett överskott på 1 851 kr. Rörelseresultatet före finansiella poster uppgår till -29 418 kr. Balansräkningen omsluter 1 712 901 kr.

Medlemsavgiften 2024 fastställdes till oförändrat 500 kr och för enskild person fortsatt 100 kr.

Valen

Valberedningens förslag om oförändrat 5 ordinarie ledamöter i styrelsen och inga suppleanter fastställdes.

- Jan Lahenkorva, Bollnäs, omval till ordförande ett år.
- Sylvia Krohn, Iggesund, omval på två år.
- Katarina Hedberg, Söderhamn, omval på två år.

Kvarstående ett år Niclas Sandström, Forsbacka och Hans-Olov Åström, Gävle.

Till revisorer på ett år omvaldes Stefan Noreng (yrkesrevisor), Gävle, och Ove Sandert, Valbo. Till revisorssuppleanter på ett år omvaldes Stefan Alderborg (yrkesrevisor), Gävle, och Barbro Andersson, Ljusne.

Till valberedning omvaldes Håkan Lindgren, Järbo (sammankallande), Ingrid Zetterbergh, Arbrå och Björn Brink på ett år.

Till ordförande i Äldrerådet på ett år omvaldes Thord Gillving, Skutskär.

Arvoden fastställdes enligt valberedningens förslag:

- Sammanträdesarvode 480 kr/dag.
- Ersättning för förlorad arbetsinkomst högst 265 kr/tim. Ersättning lämnas för högst 8 tim./dag.
- Ordförandearvode 35 800 kr/år.
- Arvode till lekmannarevisor 500 kr/år.
- Arvode till valberedningens sammankallande 500 kr/år.

Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för innevarande år 2024 redovisades enligt tidigare praxis och fastställdes. Den innefattar som tidigare projekt för Region

Gävleborg, Trafikverket nationellt samt försäljning av konsulttjänster genom Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB. Därutöver egna trafiksäkerhetsuppdrag gentemot företag och kommuner.

Kansli och personal

Samlokaliseringen som genomfördes med NTF Dalarna vid årsskiftet 2013/2014 fungerar bra. Samarbetet mellan förbunden har stärkts och de ekonomiska samordningsvinster som förväntades har helt infriats.

Förbundet har under drygt halva 2024 hållit kansli på Västermalmsvägen 16–18 i Falun. I september flyttade vi, tillsammans med NTF Dalarna, till den nya halkbanan på Kniptjärnsberget 8 i Falun.

Genom att Transport avd. 11 i Gävle ställt ett mötesrum och mindre arkiv till vårt förfogande har förbundets kontaktytor med Gävleborgs län kunnat bibehållas på oförändrad nivå.

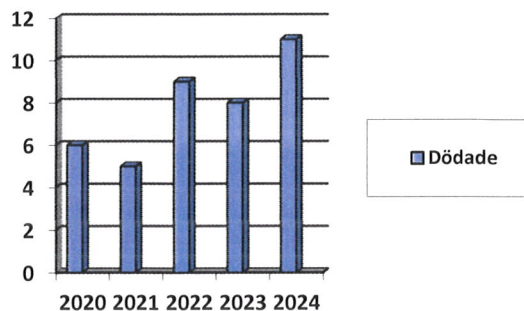
Anställd personal har varit verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson på heltid fram till 31 oktober. I september tillträdde vår nya verksamhetsledare Katarina Hedberg som jobbar heltid. Annika Bryggar jobbar som administratör på halvtid.

Trafikolyckorna i länet

Under 2024 omkom preliminärt 11 personer i Gävleborgs län. Det är den högsta noteringen sedan 2019, då 12 personer omkom.

Noterbart är att antalet omkomna i riket dock har minskat till 210 omkomna, vilket är samma nivå som 2021.

Statistiken är hämtad från Transportstyrelsen och siffrorna är preliminära, dvs. vissa olyckor kan komma att räknas bort om man anser att de är uppkomna pga. sjukdom eller annan omständighet.



Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet

Medlemsorganisationer (MO)

Informerat Hans, PRO Iggesund om bildspel som han tänker starta upp en studiecirkel kring.

Var inbokad på en trafiksäkerhetsinformation med PRO i Sandviken i juni. Träffen ställdes tyvärr in. Har haft en träff med PRO Sandviken om ett nytt försök att få till en trafikinformation.

Kontaktad av Ragnar. Han vill ha material till pensionärsmöten, t ex om reflexer. Guidade honom till äldrematerialet på hemsidan.

Seniorrådet (tidigare Äldrerådet)

Ökad medellivslängd och bättre hälsa ökar kravet på mobilitet bland äldre. Det är en viktig anledning till att vi tillsammans med pensionärsorganisationerna fortsätter att informera de äldre om trafiksäkerhet. Seniorrådet består av 7 representanter från 5 organisationer. Kopplat till rådet finns 100 lokala trafiksäkerhetsombud.

Seniorrådet har haft tre fysiska möten under året.

Trafiksäkerhetsråd Gävleborg

Årets trafiksäkerhetsmöte ställdes in och rådet i dess nuvarande form kommer att läggas ner. Detta beror på att Trafikverket valt att inte prioritera dessa möten i framtiden på grund av den omorganisation som genomförts 2024.

Kommunala uppdrag

Bussutbildning för årskurs 2 tillsammans med VY-buss och Gävle kommun på Hemlingborgsskolan, tre klasser, cirka 65 elever och Staffansskolan, fyra klasser, cirka 75 elever. Teori och praktiskt åkande i buss med en klass i taget.

Övriga uppdrag

Hyrt ut fyllibrillorna till Årsundas motorklubb, de skall ha en träff för EPA-ungdomar.

Kontaktad av en man som vill hyra en laser för att mäta hastigheten i byn. Lovat honom hyra av Bushnell. Han hör av sig när det blir aktuellt.

En lärare som jobbar med och utbildar blivande yrkeschaufförer på Högbergsskolan i Tierp. Det är elever på gymnasienivå! Jag har länge tänkt på att fixa fylleglasögon så att eleverna kan få prova på att göra olika övningar i olika styrkor 🧐🕶️
Vad kostar det oss att beställa dem av er?
Hänvisat honom till Snofed.

Securitas i Piteå hyrde vår lasermätare Bushnell i två veckor.



Kontaktad av Janne från Gammelfäbodarna i Ockelbo. Han vill ha pris på hastighetsmätning med SR-4 genom byn. Utfört flödesmätningar vecka 26 och 27 på två sträckor.

Kontaktad av Ann, som representerar vägföreningen i Backe, Krokoms kommun. De vill ha hjälp med att få till hastighetssänkning till 50 km/tim. Har erbjudit veckomätning med SR-4.

Svarat Brunnby Framnäs grannsamverkan i Knivsta via mail om eventuell hastighetsmätning med SR-4. Hänvisat tillbaka till kommunen då en mätning från NTF skulle hamna på ca: 10 000 kr. Frågan kom via "Konsument" i Göteborg.

Kontaktad av Lions i Enköping angående en aktivitet som LIONS genomför den 11 maj och som heter "Bilens Dag".
Hänvisat honom till MHF Gävle.

Kontaktad av en man i Knivsta. Han är något slags samordnare inom kommunen. De ska ha en trafikdag för alla åldrar och letar material. Mailat länkar från hemsidan till honom.

Kontaktad av en bussförare på UL i Österbybruk, som söker information om krocktester av bussar. Hänvisar honom till VTI.

Utbildningar som genomförts på uppdrag av Säker Trafik Vänerland AB:

Lars-Eric har utbildat SCA:s anställda inom skötsel, marknad och produktion vid fem tillfällen under 2024. Han har även genomfört sex utbildningar för avdelning Skogsvård och Plantering. Utöver dessa har även två utbildningar för avdelning Kross och Väg genomförts. SCA har beställt flera utbildningar som ska genomföras under januari-februari 2025. Utbildningar har genomförts över hela Norrland.

Nationella projekt

Sedan 2022 har de ansökningar som lämnats till exempelvis Trafikverket haft lokala NTF-förbund som sökande.

Under 2024 arbetade vi med 10 nationella projekt:

1. **Aktiv säker mobilitet** (fortsätter 2025).
Kontroll av vinterväghållningen på 8 gångstråk (t.ex. entré till affärer) vardera i Ljusdal och Bollnäs, samt 2 gång/cykelbanor vardera i Ljusdal, Bollnäs, Edsbyn och Hofors.
Utbildning av funktionärerna har skett digitalt.
Redovisning till berörda inom respektive kommun samt berörda fastighetsägare kommer att ske under 2025.

2. **Nollvision för förtroendevalda**
Föreläsningar, de flesta digitala, om nollvisionen för förtroendevalda i trafiknämnden i Gävle (20 politiker, 3 tjänstemän), Sandviken (17 politiker, 3 tjänstemän), Hofors (13 politiker, 3 tjänstemän), Bollnäs (8 politiker, 5 tjänstemän), Älvkarleby (14 politiker, 2 tjänstemän), Tierp och Härjedalens kommuner (6 politiker, 3 tjänstemän).
En fysisk föreläsning i Stockholm för riksdagsledamöterna från Gävleborg, Jämtland och Uppsala län. 14 ledamöter var anmälda, 7 kom.
Informationen mottogs mycket positivt.

3. **Kommunikation**

a) #10 sekunder

Mail med inbjudan till tävlingen skickat till samtliga åk 3–6-skolor i Gävleborg, Jämtland och Uppsala län. Bergsjö skola åk 4 vann i vårt distrikt.



b) Elsparkcykel

Mätning av antalet elsparkcyklar samt beteenden av förarna, på två platser i Gävle.

- c) Reflexutdelning vid järnvägsstationen i Gävle.

4. **GCM – det nya verktyget** (fortsättning från 2023)

- a) 2 kommuner ska erbjudas inventering av GCM-passager. Detta genomfördes i Älvkarleby och Östhammar.
b) Gävle, Sandviken, Hudiksvall och Östersunds kommuner har informerats om nya verktyget ARC-GIS.

5. **Vintercykling på mellanstadiet**

Fjärdeklassarna i Vågbroskolan (två klasser), Stugsundsskolan och Stenbergaskolan i Söderhamns kommun har deltagit i tävlingen "vintercyklisten". Eleverna har dokumenterat sin skolväg samt hur många dagar de har cyklat eller gått till skolan i november. Vågbroskolans två klasser kom på delad förstaplats, och vann biobiljetter.
Det har också gjorts stickprov på tre cykelbanor i Söderhamns kommun. Resultatet har delgetts trafikingenjören i Söderhamn.

6. **Öka kunskap och intresse för skolmaterial om trafik och hållbart resande**

Digital information för Centralskolan i Hoting (20 personer), Bergsjö skola (70 personer), Vattudalsskolan i Strömsund (24 personer), Sonfjällsskolan i Hede (2 personer), Frostviksskolan i Gäddede (10 personer) och Läroverket i Hudiksvall (2 personer). Skolorna har sedan kontaktats för en uppföljning.

7. Kunskapsinhämtning för ökad säker cykling

Tre cykelhandlare besöktes och intervjuades. Dessa kontaktades sedan och fick resultatet av intervjuerna.

8. Hjälms-, bältesanvändning och hastighetsefterlevnad – dialog med 290 kommuner

Resultatet från hjälm- och bältesmätningarna samt hastighetsmätningarna 2023 (utförda av annan aktör än oss) mailades till alla trafikingenjörer eller liknande i alla kommuner. Uppföljande telefonsamtal gjordes med trafikingenjörerna i Ovanåker, Bollnäs, Strömsund, Ragunda, Östersund, Härjedalen och Älvkarleby kommuner.

9. Suicid i vägtrafiken

Katarina Hedberg och Lars-Eric Abrahamsson har deltagit i utbildningen om suicid i vägtrafiken.

10. Säkra skolresor i buss (fortsätter 2025)

Skolskjutshandläggare i Bollnäs, Hudiksvall, Strömsund, Ragunda, Heby, Östhammar och Söderhamns kommuner fick informationsmaterial för spridning via mail. Pratades med alla skolskjutshandläggarna utom hon i Östhammars kommun och kollat vad de tyckte om materialet. Alla utom en var mycket positiva.

En förutsättning för att genomföra många av projekten med alla delaktiviteter är medverkan från våra medlemsorganisationer samt andra föreningar, organisationer och företag i länet.

Media och pressmeddelanden

Under året har tre pressmeddelanden om aktuella trafiksäkerhetsprojekt och händelser skickats ut till länets massmedia. NTF har

under året gjort sin röst hörd i SR P4 Gävleborg samt Gävleborgs tidningar i olika trafiksäkerhetsfrågor.



- 23/5: Pratades med både P4 Gävleborg och HT om prisutdelningen i tävlingen #10 sekunder den 29/5.
- 29/5: Mona-Lill Landström delade ut diplom till vinnande klass 4B Bergsjö skola. Hudiksvalls Tidning på plats.
- 30/5: P4 Gävleborg och HT uppmärksammade aktiviteten.
- 7/6: Deltagit i öppet hus hos Lillbergets förskola i Söderhamn. Artikel om aktiviteten i Söderhamns Kuriren.
- 20/12: Söderhamns Kuriren kom till Vågbroskolan och prisutdelningen av tävlingen Vintercyklisten och gjorde ett jättefint inslag i tidningen.

Årets pressmeddelanden:

- 18/6: Pressmeddelande om midsommartrafiken skickat.
- 18/12: Pressmeddelande skickat till Radio Gävleborg och Söderhamns-Kuriren om att Vågbroskolans fjärdeklassare vunnit tävlingen Vintercyklisten.
- 5/11: Pressmeddelande skickat till media i Gästrikland om reflexutdelningen i Gävle.

Information

Från kansliet har fem nyhetsbrev producerats och skickats ut. Mottagare är våra medlemmar samt andra intressenter.

Hemsidan lockar fortfarande många besökare varje månad. Mycket arbete läggs ner för att hålla denna populära informationskanal uppdaterad.

Region Gävleborg

Regionbidraget på 500 000 kronor har använts till driften av kansliet och en mängd aktiviteter riktade mot barn, ungdomar, unga vuxna, nya svenskar och äldre i Gävleborgs län.

Vi har försett samtliga mödra- och barnavårdscentraler i länet med informationsmaterial om barns säkerhet i bil, som använts vid föräldrautbildningar. NTF har även gjort en enkel broschyr om hur gravida kvinnor skall dra bilbältet. Broschyren är distribuerad digitalt till alla MVC.

Bidraget har också använts till arbete riktat mot skolor, seniorrådet och för att sprida information till nya svenskar i trafiken.

Vi har spridit trafiksäkerhetsinformation på lätt svenska samt andra språk till SFI i samtliga kommuner i Gävleborg. De har även fått länkar till korta filmer om trafiksäkerhet på olika språk.

Pratat med rektor på SFI i Hudiksvall. De har haft en utbildning om trafik och trafiksäkerhet för ukrainare, så de lättare skall kunna ta svenskt körkort. En ny sådan kurs startar snart, för andra språkgrupper. Han skickar länken till filmerna till ansvarig lärare.

Under året har personalen informerat personer om allmänna trafikregler, reflexer, cykelhjälmsregler, bilbarnstolar mm. Många frågor om bilbarnstolar; hur skall de monteras, när kan jag vända barnet i bilen, skall bilbarnstolen bytas efter krock, kan jag ha en bältes-

stol i framsätet, när kan vi byta till bälteskudde mm?



Viktigt att barnen åker bakåtvänt så länge som möjligt.

Lars-Eric har haft en trafiksäkerhetsinformation på Lillbergets förskolas, i Söderhamn, öppna hus. Han pratade om bilbarnskydd, cykelhjälm och trafiksäkerhet i allmänhet. Förskolan har 120 barn i åldrarna 1–5 år.

Det var många besökare, det fina vädret gjorde dock att många valde att vara ute. Lämnat QR-koder till alla avdelningar för scanning av "Trafiksäkerhet för småbarnsföräldrar" på olika språk.

Katarina har informerat om cykling och annan trafiksäkerhet till åk 4 på Vågbroskolan ca 40 elever, Stugsundsskolan 14 elever och Stenbergaskolan 17 elever. Alla i Söderhamns kommun.

Svarat orolig farmor i Nordanstig om farlig väg till skolbussen, via mail. Frågan kom via Konsumentsidan Nationellt. Pratad med mamman på telefon och rekommenderat att överklaga till Förvaltningsrätten.

Kontaktad av Stefan i Gävle. Familjedispyt hemma: Om man trycker på "gå" på trafikljuset, förändrar det intervallet för bilarna?

Meddelat Stefan att han får kontakta trafikingenjörerna i Gävle för att få svar på frågan.

Svenska Kyrkan i Forsa ställer en fråga om hastighetsmätning. Tipsat om att kontakta Lola Ängnord på Hudiksvalls kommun.

Kontaktad av en man från Arbrå som planerar en bilmässa i maj. Han är intresserad av vältbil och jag hänvisar till MHF Gävle.

Svarat en kvinna i Gävle om vilka regler som gäller för boendeparkering.

Svarat på frågor om A-traktor till en kvinna.

En lärare i Hedesunda skola åk 1 efterfrågar reflexer. Hänvisat henne till X-Trafik eller lokalt försäkringsbolag.

Svarat Skolkoordinator på Söderhamns kommun angående bedömning av farliga skolvägar.

Svarat en man på frågor angående märkning av reflexer till cyklar. Regelverket som ska styra detta verkar inte vara uppdaterat och jag skickar ett mail till Transportstyrelsen och efterfrågar en översyn.

Svarat en man i Hofors angående överklagande av skolskjutsbeslut.

Kontaktad av en kvinna i Svabensverk. Hon eftersöker en hastighetsmätning som vi gjorde troligen 2015. Ska söka efter den. Meddelat henne att dokumentet inte finns kvar.

Kontaktad av Rudsjö Scoutkår, om sponsring av reflexer. Svarat att jag hör av mig när vi fått reflexerna.

Postat 40 reflexer hem till Linda.



Pratat med en man från Järvsö om avstängning av airbag.

Pratat med Karin. De skall ha lyskväll i Torsåker och undrar om vi kan sponsra med 100 reflexer. Gett henne tipset att kolla med X-Trafik eller lokalt försäkringsbolag.

Mailkontakt med en lärare åk 1 Solängsskolan Gävle om 90 reflexer till ettorna. Hänvisat till Gävle kommun, X-Trafik eller något lokalt försäkringsbolag.

Förfrågan från en barnsjuksköterska på BVC. Hon frågade efter material eller broschyrer om barnsäkerhet i trafik eller i bilen att dela ut på en familjedag. Mailade över QR-koderna till foldern "Trafiksäkerhet för småbarnsföräldrar" och hoppas den kommer till nytta och glädje.

Kontaktad av Hanna i Gnarp. De har problem med snart 4-åriga sonen. Han vill inte sätta sig i bilbarnstolen, det går bra när han väl är där. De har en Audi A4, det är trångt. De funderar på att köpa en VW multivan T5/T6. Den har tre rader med säten, varav rad två kan vändas bakåt. Är det säkert att sätta sonen där i en framåtvänd bilbarnstol?

Pratat med Petra i Skaraborg som har kollat med Kicki i Fyrbodalen.

Är sätet godkänt att ha bakåtvänt under färd? Hanna tror det, bilen levereras så. Det finns även integrerade bilbarnstolar, som de inte tänker använda för de tror inte att de är säkra. Det finns inga krocktester gjorda på framåtvända stolar i bakåtvänt säte, men Lotta (expert på Volvo som sysslar med krocktester) tror att de är säkra.

Eget val!

Det blir ju också lite rymligare om de köper en större bil överhuvudtaget.

Kontaktad av en man som kör taxi/färdtjänst. Han reagerar på att föräldrar kör in med sina bilar på skolgården vid Ulfatersskolan i Gävle. Han har flera gånger pratat med skolan, som

upplever att man inte kan göra något. Han har lämnat telefonnumret till rektor och jag lovade att försöka komma i kontakt med henne.

Pratat med rektorn och hon har även pratat med taxiföraren. Skolan har skickat ut ytterligare påminnelser till föräldrarna om vad som gäller och vi får avvakta om det ger något resultat.

Skickat filmer om elsparkcykel till en specialpedagog på Söderhamns kommun

En Leg. Arbetsterapeut eftersöker NTF folder "Elrullstol och elskoter i trafiken" för att dela ut till nya brukare. Kollar med Göteborg om det finns foldrar kvar och lovade att återkomma till henne.

Mailkontakt med Esin, som jobbar på en montessoriförskola. De vill ha reflexer. Har hänvisat till lokalt försäkringsbolag, lokaltrafiken eller kommunen.

Bussutbildning för årskurs 2 tillsammans med VY-buss och Gävle kommun på Hemlingborgsskolan, tre klasser, cirka 65 elever och Staffansskolan, fyra klasser, cirka 75 elever. Teori och praktiskt åkande i buss med en klass i taget.

Både via Seniorrådet och direkt från kansliet har information spridits till de 100 trafik-säkerhetsombuden i länet.

Samarbeten

NTF-regionägda bolag

Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB har båda varit våra affärs-mässiga samarbetsparter under året.

Mailat information om "SCA-utbildningen" till säkerhetsansvarig på Södra Skogsägarna.



De utbildningar som genomförts i samarbete med Säker Trafik Vänerland har endast gällt SCA under 2024.

Våra timanställda medarbetare Axel och Lena Liljemark har genomfört mätningar enligt Svenskt Hastighets Index (SHI) i maj och september. De har också mätt tusen loggade bilar åt Folksam under våren, och lika många under hösten.

Säker Trafik Dalarna AB

I februari 2011 tecknades ett samarbetsavtal med Säker Trafik Dalarna AB som löper tills vidare. Avtalet syftar till att stärka den ekonomiska utvecklingen för båda parter och främja trafiksäkerheten inom X och W län.

Samtliga utbildningar och tjänster som NTF Gävleborg tillhandahåller återfinns på

<http://gavleborg.ntf.se/ntf-gavleborg-erbjuder/>

Medlemmar

Vid årsskiftet 2024/2025 fanns i NTF Gävleborg 34 medlemsföretag/organisationer av olika kategorier samt två enskilda medlemmar.

Medlemsföretag/organisationer:

Region Gävleborg

Kommuner

Bollnäs Kommun

Gävle Kommun

Hofors Kommun

Hudiksvalls Kommun

Ljusdals Kommun

Nordanstigs Kommun

Ockelbo Kommun

Ovanåkers Kommun

Sandvikens Kommun

Söderhamns Kommun

Motororganisationer

Bilkåren Gävle

Gävle MHF

Hälsinglands Bilkår

Hofors Torsåkers Bilkår

Organisationer

Sveriges Åkeriföretag Gävleborg

Kommunal Mitt

Maserfrakt

PRO Gävleborg

SKPF distrikt Gävleborg

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 11

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 18

SEKO Gävle-Dala

SPF Seniorerna Gästrikland

SPF Seniorerna Hälsingland

Södra Norrlands RPG-distrikt

PLG Pensionerade Lärare Gästrikland

Unga KRIS Gävle

Företag

Gävle Alltransport AB

Iggesund Paperboard AB

Länsförsäkringar Gävleborg

Ockelbo Taxi

Trafikhuset

Ulf Andersson Åkeri AB

Slutord

Styrelsen vill avslutningsvis tacka alla våra intressenter för det gångna verksamhetsåret, och emotser ett fortsatt gott samarbete 2025, med fokus på ökad trafiksäkerhet i Gävleborg.

Gävle i mars 2025

Styrelsen/gm ordförande Jan Lahenkorva

Årsredovisning
för
NTF Gävleborg
885000-3859

Räkenskapsåret
2024

Styrelsen för NTF Gävleborg får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Se separat verksamhetsberättelse.

Flerårsöversikt (tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
NTF Projektmedel	266	316	47	635	378
Region Gävleborg	500	500	500	490	490
Övriga intäkter	403	487	766	156	84
Total omsättning	1 169	1 303	1 313	1 281	952

WS

Resultaträkning

	Not 1	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Föreningens intäkter			
Nettoomsättning		1 168 584	1 302 642
Övriga rörelseintäkter		95 116	98 699
Summa föreningens intäkter		1 263 700	1 401 341
Föreningens kostnader			
Projektkostnader		-73 703	-86 764
Övriga externa kostnader		-290 119	-272 053
Personalkostnader	2	-1 119 737	-1 071 942
Summa föreningens kostnader		-1 483 559	-1 430 759
Rörelseresultat		-219 859	-29 418
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		0	108 590
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		11 446	8 942
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		22 024	-86 263
Summa finansiella poster		33 470	31 269
Resultat efter finansiella poster		-186 389	1 851
Resultat före skatt		-186 389	1 851
Årets resultat		-186 389	1 851

US

Balansräkning

Not
1

2024-12-31

2023-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

3

0

0

Summa materiella anläggningstillgångar

0

0

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav

4

937 400

915 376

Summa finansiella anläggningstillgångar

937 400

915 376

Summa anläggningstillgångar

937 400

915 376

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

119 861

60 868

Övriga fordringar

32 321

16 009

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

7 583

7 587

Summa kortfristiga fordringar

159 765

84 464

Kassa och bank

Kassa och bank

360 834

713 061

Summa kassa och bank

360 834

713 061

Summa omsättningstillgångar

520 599

797 525

SUMMA TILLGÅNGAR

1 457 999

1 712 901

NS

Balansräkning

Not
1

2024-12-31

2023-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Eget kapital vid räkenskapsårets början

1 507 983

1 506 132

Årets resultat

-186 389

1 851

Eget kapital vid räkenskapsårets slut

1 321 594

1 507 983

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

6 252

4 177

Övriga skulder

36 664

45 773

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

93 489

154 968

Summa kortfristiga skulder

136 405

204 918

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

1 457 999

1 712 901

NS

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Not 2 Medelantalet anställda

	2024	2023
Medelantalet anställda	2	1,5

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	40 752	40 752
Försäljningar/utrangeringar	-8 744	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	32 008	40 752
Ingående avskrivningar	-40 752	-40 752
Försäljningar/utrangeringar	8 744	
Utgående ackumulerade avskrivningar	-32 008	-40 752
Utgående redovisat värde	0	0

Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 251 708	1 445 655
Försäljningar		-193 947
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 251 708	1 251 708
Ingående nedskrivningar	-336 332	-250 069
Återförda nedskrivningar	22 024	
Årets nedskrivningar		-86 263
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-314 308	-336 332
Utgående redovisat värde	937 400	915 376

125

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Gävle 2025-02-20



Jan Lahenkorva
Ordförande



Niclas Sandström



Hans-Olov Åström



Sylvia Krohn

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats

Stefan Noreng
Godkänd revisor