

VERKSAMHETSBERÄTTELSE ÅRSREDOVISNING



SÄKER TRAFIK

Gävleborg

2022



Flertalet utbildningar genomfördes på uppdrag av SCA under året

Innehållsförteckning

Ordförande har ordet	3
Verksamhetsberättelse	4
NTF Verksamhetsidé	4
Styrelse	4
Revisorer	4
Revisorssuppleanter	4
Valberedning	4
Representation	5
Regionsamordning	6
Årsmötet.....	6
Kansli och personal.....	7
Trafikolyckorna i länet.....	7
Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet.....	7
Nationella projekt.....	9
Media och pressmeddelanden.....	9
Region Gävleborg	10
Samarbeten	11
Medlemmar.....	11
50-årsjubileum	12
Slutord	12

Ordförande har ordet

2022 var året då pandemin sakta men säkert släppte sitt grepp över världen. Samhället började återgå till det normala. Fast inte till det gamla normala utan ett slags nytt normalt. Rysslands invasion av Ukraina har på olika sätt påverkas oss alla. Skenande elpriser, dyrare bränsle och under slutet på året stora prishöjningar till följd av en ökande inflation.

Jag tillträdde som ordförande för NTF Gävleborg, och ungefär samtidigt som vi hade årsmötet försattes NTF Riks i konkurs. Ett stort fokus för hela NTF-familjen har därför legat på att hantera konkursen, säkra varumärket och bygga en ny riksorganisation. Konkursen har för NTF Gävleborgs del inneburit att vi tappat en del intäkter för året. 2022 kan på ett sätt därför ses som ett avslut på något gammalt och en start på något nytt.

Det mest minnesvärda var NTF Gävleborgs femtioårsjubileum i Hudiksvall i september där tidigare anställda och förtroendevalda var inbjudna. En mycket trevlig kväll där många fina minnen delades av de närvarande personerna.

Jag vill som ordförande tacka våra anställda och övriga i styrelsen för ett gott arbete under det mycket speciella året 2022 och jag ser fram emot ett fortsatt arbete 2023 med såväl NTF Gävleborg som med det nya NTF Riks

Jan Lahenkorva
Ordförande

Verksamhetsberättelse

Styrelsen i NTF Gävleborg org.nr. 885000–3859 avger härmed sin verksamhetsberättelse för 2022.

NTF Gävleborg, med ett 40-tal medlemmar i länet, är ett av 10 länsförbund inom NTF i Sverige. Under 2022 försattes NTF Riks, på egen begäran, i konkurs. Konkursen har inneburit att många av de nationella projekt som historiskt utförts med stöd från Trafikverket, i stort sett upphörde under året.

NTF Verksamhetsidé

NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.

NTF:s opinionsbildning bidrar till att öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.

Genom NTF:s närhet till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela länet.

Styrelse

Jan Lahenkorva (ordförande)	Bollnäs
Katarina Hedberg (vice ordförande)	Söderhamn
Sylvia Krohn	Iggesund
Hans-Olov Åström	Gävle
Niclas Sandström	Forsbacka

Styrelsen har under året haft 7 möten och därutöver har AU haft 2 möten. AU består av Jan Lahenkorva, Katarina Hedberg och verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson.

Hälften av årets styrelsemöten har varit digitala, och hälften har hållits vid förbundets filial hos Transport avd. 11 i Gävle.

Revisorer

Stefan Noreng (yrkesrevisor)
Ove Sandert

Revisorssuppleanter

Stefan Alderborg (yrkesrevisor)
Barbro Andersson

Valberedning

Håkan Lindgren (sammankallande)	Järbo
Ingrid Zetterbergh	Arbrå
Björn Brink	Färila

Representation

- Deltagit på "Cykla mera i Gävleborg" via Teams, med temat cykelstrategi. Träffen anordnades av Region Gävleborg. Samtliga kommuner samt Trafikverket var inbjudna.
- Deltagit i möte med Region Gävleborgs arbetsgrupp Regionala Transportgruppen, som i detta forum är inriktade på översyn, restaurering, eventuell bortprioritering eller utbyggnad av vägbelysning. Presenterat verksamheten i NTF Gävleborg och vad som är våra målsättningar vad gäller trafiksäkerhet och trygghet.
- Mailat VTI:s hastighetsrapport 2021 till trafikingenjörerna i Gävleborgs och Jämtlands län. P.g.a. NTF Riks konkurs har vi även mailat rapporten till trafikingenjörerna i Skåne.
- Skickat remissvar till Regeringskansliet på förändringsförslaget av tidsplanen för ombyggnationen på E4 mellan Kongberget och Gnarp.



- Skickat fråga om halkbekämpning på E4 och RV56 till Trafikverket. Svar från Trafikverket om att halkbekämpningen är tillfredställande. Svar från entreprenören PEAB att upphandlingen inte ändrats de senaste åren. Dock har innevarande vinter varit besvärlig. Har pratat med PEAB och de har inte fått några nya

förhållningsregler vad gäller halkbekämpning från Trafikverket, utan det är samma regler som gällt de senaste åren.

Denna vinter har varit besvärlig med växlade temperaturer och framför allt regn på kalla vägar. Detta fenomen har hittills inträffat flera gånger denna vinter, mot att det inte var ett enda exempel förra säsongen.

Normalt så sprider saltbilen 50% torr salt och 50% lake. Vid regn är det 100% torr salt som sprids.

Saltet biter ner till -6 grader och är det kallare så saltas det inte. Undantagen är om det kommer att bli mildare enligt prognosen då saltas det vid -8-9 grader.

För att få inställelsetiderna att minska skulle det behöva vara dubbla enheter på varje sträcka enligt PEAB, men det kommer troligen inte Trafikverket att bekosta.

- Hjälpt Sandvikens kommun med uppdaterad länk till ARC-GIS. Systemet används för att se säkerhetsklassningen på GCM-passager.
- Skickat ut information om den centrala konkursen till våra medlemsorganisationer och kommunerna i länet.
- Skickat presentationen på bussutbildning via fil till VY-buss. En träff är inbokad med Engelska skolan, VY-buss och Gävle kommun, då det återigen är problem med ordningen på busshållplatsen. Har erbjudit att NTF kan komma och informera eleverna.
- Föreläsningar vid några skolor, BVC och öppna förskolan.

Övriga event under året:

- Hyrt ut promilleglasögonen till Berga Scoutkår i Linköping.

Regionsamordning

Verksamhetsledaren har under de första fyra månaderna 2022 haft fördelningsansvar av de nationella projekten som utförts inom region Norr. Planering, fördelning och till viss del utförande av nationella projekt i Jämtlands län har också ingått (NTF Jämtland upphörde vid årsskiftet 2014/15). Region Norr består av NTF-förbunden i Gävleborg, Dalarna, Västmanland, Västernorrland samt de centralt styrda distrikten i Västerbotten och Norrbotten. Uppdraget upphörde i samband med NTF riks konkurs.

Årsmötet

Årsmötet genomfördes på Västerbergs Folkhögskola i Storvik den 7 april och samlade 19 personer.

Ordförande i NTF Gävleborg Björn Brink hälsade välkommen till 2022 års årsmöte och framförde ett tack till Sandvikens kommun som var värd för den inledande lunchen.

Sandvikens kommuns trafiksäkerhetsarbete

Lisa Hjalsten höll ett aktuellt anförande kring det pågående trafiksäkerhetsarbetet i Sandvikens kommun.

Alkohol och droger i trafiken

Verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson höll ett anförande om alkohol och droger i trafiken.

Rehabilitering av alkohol- och drogberoende

Erik Pettersson från Individ & Familjeomsorgen, Vuxenheten, i Sandvikens kommun berättade om hur de rehabiliterar alkohol- och drogberoende personer.

Årsmötet leddes av Kerstin Almén från Sandvikens kommun.

Lars-Eric Abrahamsson presenterade förbundets verksamhetsberättelse för 2021 och den ekonomiska utvecklingen med ett

överskott på 193 924 kr. Rörelseresultatet före finansiella poster uppgår till 104 010 kr. Balansräkningen omsluter 2 046 141 kr.

Medlemsavgiften 2023 fastställdes till oförändrat 500 kr och för enskild person fortsatt 100 kr.



Avgående ordförande Björn Brink avtackas.

Valen

Valberedningens förslag om oförändrat 5 ordinarie ledamöter i styrelsen och inga suppleanter fastställdes.

- Jan Lahenkorva, Bollnäs, nyval till ordförande ett år.
- Sylvia Krohn, Iggesund, omval på två år.
- Katarina Hedberg, Söderhamn, nyval på två år.

Kvarstående ett år Niclas Sandström, Forsbacka, och Hans-Olov Åström, Gävle.

Till revisorer på ett år omvaldes Stefan Noreng (yrkesrevisor), Gävle, och Ove Sandert, Valbo. Till revisorssuppleanter på ett år omvaldes Stefan Alderborg (yrkesrevisor), Gävle, och nyvaldes Barbro Andersson, Ljusne.

Till valberedning omvaldes Håkan Lindgren, Järbo (sammankallande) på två år och Ingrid Zetterbergh, Arbrå på ett år. Björn Brink nyvaldes på ett år.

Till ordförande i Äldrerådet på ett år valdes Thord Gillving, Skutskär.

Arvoden fastställdes enligt valberedningens förslag:

- Sammanträdesarvode 445 kr/dag.
- Ersättning för förlorad arbetsinkomst högst 250 kr/tim. Ersättning lämnas för högst 8 tim./dag.
- Ordförandearvode 33 400 kr/år.
- Arvode till lekmannarevisor 500 kr/år.
- Arvode till valberedningens sammankallande 500 kr/år.

Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för innevarande år 2022 redovisades enligt tidigare praxis och fastställdes. Den innefattar som tidigare projekt för Region Gävleborg, Trafikverket nationellt via NTF centralt samt försäljning av konsulttjänster genom Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB. Därutöver egna trafiksäkerhetsuppdrag gentemot företag och kommuner.

Kansli och personal

Förbundet har under 2022 hållit kansli på Västermalmsvägen 16–18 i Falun.

Samlokaliseringen som genomfördes med NTF Dalarna vid årsskiftet 2013/2014 fungerar bra. Samarbetet mellan förbunden har stärkts och de ekonomiska samordningsvinster som förväntades har helt infriats.

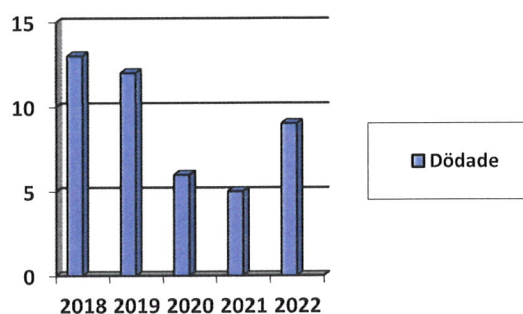
Genom att Transport avd. 11 i Gävle ställt ett mötesrum och mindre arkiv till vårt förfogande har förbundets kontaktytor med Gävleborgs län kunnat bibehållas på oförändrad nivå.

Anställd personal har varit verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson på heltid och Annika Bryggar som administratör på halvtid.

Trafikolyckorna i länet

Under 2022 omkom preliminärt 9 personer i Gävleborgs län. Det är en nästan en fördubbling jämfört med 2021, då 5 personer omkom. Noterbart är även att antalet omkomna i riket har ökat till 220 personer 2022 jämfört med 210 personer 2021.

Statistiken är hämtad från Transportstyrelsen och siffrorna är preliminära, dvs. vissa olyckor kan komma att räknas bort om man anser att de är uppkomna pga. sjukdom eller annan omständighet.



Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet Medlemsorganisationer (MO)

Föreläsning och frågetävling på trafikdag i Ljusdal för SPF Hälsingland. 40 personer deltog.

Föreläsning och frågetävling på trafikdag hos SPF Järvsö. 15 personer deltog.

Föreläsning och frågetävling om trafiksäkerhet på Vision Pensionärernas årsmöte i Hofors. 15 personer deltog.

Lämnat ut material till PRO i Sandviken. Handledning och 40 foldrar "Trafiksäkerhet för seniorer".

Instruerat Gävle MHF i halkkörning.

Skickat bilder till PRO Sandviken, som de ska använda vid trafikinformation. Har tidigare levererat lärarhandledning och foldrar som tillhör Seniorutbildningen från 2019.

Kontaktdat av SPF Seniorerna som är intresserade av uppdaterat material av "Trafiksäkerhet för seniorer". Lovade att maila uppdateringar om det blir aktuellt under 2023.

Äldrerådet (ÄR)

Ökad medellivslängd och bättre hälsa ökar kravet på mobilitet bland äldre. Det är en viktig anledning till att vi tillsammans med pensionärsorganisationerna fortsätter att informera de äldre om trafiksäkerhet. Äldrerådet består av 8 representanter från 5 organisationer. Kopplat till rådet finns 100 lokala trafiksäkerhetsombud.

Äldrerådet har haft två möten under året.

Det gemensamma äldrerådsmötet med deltagare från Västmanland, Uppsala (Öst), Dalarna, Västernorrland och Gävleborg blev inställt p.g.a. coronapandemin.

Trafiksäkerhetsråd Gävleborg

Vårens trafiksäkerhetsmöte ställdes in p.g.a. coronapandemin.

Höstens trafiksäkerhetsmöte hölls i Gävle. Representanter från NTF Gävleborg, Trafikverket, Länsstyrelsen, X-Trafik, Bollnäs kommun, Gävle kommun, Hudiksvalls kommun och Ovanåkers kommun fanns på plats.

Vid dessa möten analyseras bland annat de dödsolyckor i trafiken som inträffat i länet sedan senaste träffen.

Kommunala uppdrag

Genomfört teori- och teknikutbildningar, kontroll av cykelhjälm och besiktat cyklar för Sjöängsskolans båda klasser i åk 4, ca. 45 elever. Skolans personal ansvarade för teknikbanan.



Genomfört teoriutbildning och genomgång av säker cykel med Milboskolans samtliga klasser åk 4, ca. 65 elever. Skolan hade avböjt att genomföra teknikbanan.

Bussutbildning av åk 2 tillsammans med VY-buss och Gävle kommun på Milboskolan, två klasser, och Sjöängsskolan, två klasser. Teori och praktiskt åkande i buss med en klass i taget.

Övriga uppdrag

I april tog NTF Gävleborg över avtalet som tecknats mellan NTF Riks och SCA. Avtalet gällde redan inplanerade utbildningar hos SCA, så dessa kunde slutföras. Utbildningarna har i NTF Gävleborgs regi genomförts med hjälp av Lars Martinell från Luleå som varit diskussionsledare på de flesta av de utbildningar som genomförts i Västerbotten och Norrbotten.

Utbildat SCA:s terminalpersonal, 6 utbildningar med totalt 53 deltagare.

Utbildat SCA:s industriförsörjningspersonal, 5 grupper med totalt 37 deltagare.

Utbildat åkeriägare som kör åt SCA, 13 grupper a' ca 8 deltagare. Totalt samlade utbildningarna 88 deltagare. En grupp med de som inte kunde delta 2022, har genomförts i januari 2023.

Nationella projekt

En stor del av NTF-organisationens verksamhet var uppbyggd kring de s.k. nationella projekten. De initierades och ansöktes från NTF centralt och finansierades i de flesta fall av Trafikverket. Genom projekten skapades stora mervärden i vår organisation. Denna inarbetade modell upphörde i april då NTF Riks begärde sig själva i konkurs.

Nya ansökningar har lämnats in under 2022, då med lokala NTF-förbund som sökande.

Under 2022 arbetade vi med 3 nationella projekt:

1. **Aktiv säker mobilitet** (fortsätter 2023).
Kontroll av vinterväghållningen på 8 gångstråk (t.ex. entré till affärer) vardera i Heby, Krokoms och Sveg, samt 2 gång/cykelbanor vardera i Knivsta, Krokoms och Sveg.
Utbildning av funktionärerna har skett digitalt.
2. **Ökad säkerhet mopedbil och A-traktorförare** (fortsätter 2023).
Vi har mätt bältesanvändning i mopedbilar och A-traktorer vid Prolympiaskolan i Gävle.
3. **Nollvision för förtroendevalda** (påbörjades 2021).
Föreläsningar om nollvisionen för förtroendevalda i trafikinämnden.

En förutsättning för att genomföra projekten med alla delaktiviteter är medverkan från våra medlemsorganisationer samt andra föreningar, organisationer och företag i länet.

Media och pressmeddelanden

Under året har två pressmeddelanden om aktuella trafiksäkerhetsprojekt och händelser skickats ut till länets massmedia. NTF har under året gjort sin röst hörd i SR P4 Gävleborg samt Gävleborgs tidningar i olika trafiksäkerhetsfrågor.



- 19/4: Intervjuer i både Gefle Dagblad och P4 Gävleborg angående den centrala konkursen. Även deltagit i direktsändning i P4 Gävleborg.
- 20/4: Artiklar gällande den centrala konkursen i Arbetarbladet och Gefle Dagblad.
- 23/5: Intervjuad om hastighet i tätort av Din Lokaltidning, gratistidning i Sandviken, Hofors och Ockelbo.
- 21/12: Lars-Eric har deltagit på TV-inspelning av programserien "Studio 65". Temat var "Hur beroende är äldre av bilen för att kunna bo kvar". En panel bestående av Anne Göransson från Östergötland, en forskare från Lund och Lars-Eric samt en äldreforskare och programledaren deltog. Programmet kommer att sändas i Kunskapskanalen under 2023 och finnas tillgängligt på UR-play och SVT-play.

Årets pressmeddelanden:

- 19/4: Pressmeddelande att NTF Gävleborg inte är under granskning. Skickat till media i Gävleborg.
- 20/12: Skickat pressmeddelande om helgtrafiken till media i Gävleborg.

Information

Från kansliet har fem nyhetsbrev producerats och skickats ut. Mottagare är våra medlemmar samt andra intressenter.

Hemsidan lockar fortfarande många besökare varje månad. Mycket arbete läggs ner för att hålla denna populära informationskanal uppdaterad.

Region Gävleborg

Regionbidraget på 500 000 kronor har använts till driften av kansliet och en mängd aktiviteter riktade mot barn, ungdomar, unga vuxna, nya svenskar och äldre i Gävleborgs län.

Vi har försett samtliga mödra- och barnavårdscentraler i länet med informationsmaterial om barns säkerhet i bil, som använts vid föräldrabildningar. NTF har även gjort en enkel broschyr om hur gravida kvinnor skall dra bilbältet. Broschyren är distribuerad digitalt till alla MVC.

Bidraget har också använts till arbete riktat mot skolor, äldrerådet och för att sprida information till nya svenskar i trafiken. Vi har varit i kontakt med skolor i samtliga kommuner som bedriver SFI (Svenska För Invandrare) och skickat ut informationsmaterial till dessa.

Lämnat 50 reflexer och 10 reflexvästar till boende från Ukraina i Bomhus, Gävle.

Information på föräldramöte åk 8, 2 klasser, Aftaskolan om moped och A-traktor. 35 föräldrar plus lärare deltog.

Genomfört utbildning på engelska med "nya svenskar" på öppna förskolan i Andersberg, Gävle. Bilbarnskydd, cykelhjälm och allmänna frågor. Informationen "Trafiksäkerhet för småbarnsföräldrar" på olika språk lämnades för inskanning med QR-kod, MYCKET uppskattat. 5 föräldrar med barn deltog.

Genomgång av bilbarnskydd, cykelhjälm, nykterhet och allmänna frågor om trafiksäkerhet på öppna förskolan i Andersberg, Gävle. 10 föräldrar med barn

deltog + personal från mödravården i Andersberg.



Viktigt att barnen åker bakåtvänt så länge som möjligt.

Skickat material till en förskola med reflexinformation. Bifogade även länk till "Trafiken i skolan".

Informerat om bilbarnskydd och cykelhjälm mm för föräldragrupp på öppna förskolan i Andersberg. 8 föräldrar med barn deltog.

Under året har personalen informerat personer om allmänna trafikregler, reflexer, cykelhjälmregler, bilbarnstolar mm. Många frågor om bilbarnstolar; hur skall de monteras, när kan jag vända barnet i bilen, skall bilbarnstolen bytas efter krock, kan jag ha en bältestol i framsätet, när kan vi byta till bälteskudde mm?

Kontaktad av en boende i Los som ville veta regler kring att sätta upp skyltar med "lekande barn".

Pratat med en person angående höga hastigheter vid Svärdsjövägen i Kungsgården. Erbjudit hastighetsmätning med SR-4. Hon kollar med kommunen och återkommer. Skickat fråga till Trafikverket om finansiering av mätningen, då kommunen inte är villiga att betala. Besked från Trafikverket att dom lägger en beställning på en mätning. Meddelat personen att Trafikverket lagt en beställning på mätning.

En person i Alfta kontakter NTF för att få hjälp med höga hastigheter på vägen mellan Alfta och Annefors.

Svarat en person om hastighetsmätning på Utvalnäs vägen, Gävle. "Många kör väldigt fort genom byn där det är 40 km/h".

Hänvisat en man till trafikavdelningen på Gävle kommun. Han hade synpunkter på att skyltningen om hastighet på Staketgatan i Gävle var bristfällig.

Både via Äldrerådet och direkt från kansliet har information spridits till de 100 trafik-säkerhetsombuden i länet.

Samarbeten

NTF-regionägda bolag

Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB har båda varit våra affärs-mässiga samarbetsparter under året.

Inga utbildningar åt Säker Trafik Vänerland har genomförts under 2022.

Våra timanställda medarbetare Ove Lindgren och Åke Carlsson har genomfört mätningar enligt Svenskt Hastighets Index (SHI) i maj och september.

Säker Trafik Dalarna AB

I februari 2011 tecknades ett samarbetsavtal med Säker Trafik Dalarna AB som löper tills vidare. Avtalet syftar till att stärka den ekonomiska utvecklingen för båda parter och främja trafiksäkerheten inom X och W län.

Samtliga utbildningar och tjänster som NTF Gävleborg tillhandahåller återfinns på

<http://gavleborg.ntf.se/ntf-gavleborg-erbjuder/>

Medlemmar

Vid årsskiftet 2022/2023 fanns i NTF Gävleborg 36 medlemsföretag/organisationer av olika kategorier samt en enskild medlem.

Region Gävleborg

Kommuner

Bollnäs Kommun

Gävle Kommun

Hofors Kommun

Hudiksvalls Kommun

Ljusdals Kommun

Nordanstigs Kommun

Ockelbo Kommun

Ovanåkers Kommun

Sandvikens Kommun

Söderhamns Kommun

Motororganisationer

Bilkåren Gävle

Gävle MHF

Hälsinglands Bilkår

Hofors Torsåkers Bilkår

Organisationer

Sveriges Åkeriföretag Gävleborg

Kommunal Mitt

Maserfrakt

PRO Gävleborg

SKPF distrikt Gävleborg

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 11

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 18

SEKO Gävle-Dala

SPF Seniorerna Gästrikland

SPF Seniorerna Hälsingland

Södra Norrlands RPG-distrikt

PLG Pensionerade Lärare Gästrikland

Unga KRIS Gävle

Visions Pensionärsförening

Företag

Gävle Alltransport AB

Iggesund Paperboard AB

Länsförsäkringar Gävleborg

Nordanstigs Oljetransport AB

Ockelbo Taxi

Trafikhuset

Ulf Andersson Åkeri AB

50-årsjubileum



50-årsjubileum på Kulturhuset i Hudiksvall.

20 september firade NTF Gävleborg 50 år som förening, i Hudiksvall. Jubiléet skulle ha genomförts redan 2021, NTF Gävleborg bildades formellt den 7 oktober 1971 i Hofors, men på grund av pandemin blev firandet framflyttat. Firandet genomfördes tillsammans med NTF Västernorrland, som också bildades 1971, och lockade 19 personer från de båda länen. Under kvällen varvades återblickar på minnesvärda händelser med de framtidsplaner som ska fortsätta arbetet med att öka trafiksäkerheten för alla invånare i båda länen.

Jubileet finansierades av ett överskott från placerade medel från 2021.

Slutord

Styrelsen vill avslutningsvis tacka alla våra intressenter för det gångna verksamhetsåret och emotser ett fortsatt gott samarbete med fokus på ökad trafiksäkerhet i Gävleborg för 2023.

Gävle i februari 2023

Styrelsen/Ordförande Jan Lahenkorva

Årsredovisning

för

NTF Gävleborg

885000-3859

Räkenskapsåret

2022

Styrelsen för NTF Gävleborg får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har NTF Riks gått i konkurs. Detta har föranlett minskade intäkter och ökade kostnader. På grund av coronapandemin hämmades verksamheten under första halvåret.

Flerårsöversikt (tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
NTF Projektmedel	47	635	378	553	557
Landstinget	500	490	490	490	490
Övriga intäkter	766	156	84	230	116
Total omsättning	1 313	1 281	952	1 273	1 163

→ M
SAM JS
Höi Kh

Resultaträkning

	Not 1	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Föreningens intäkter			
Nettoomsättning		1 313 505	1 281 087
Övriga rörelseintäkter		90 732	93 879
Summa föreningens intäkter		1 404 237	1 374 966
Föreningens kostnader			
Projektkostnader		-346 698	-83 929
Övriga externa kostnader		-331 391	-194 447
Personalkostnader	2	-1 020 308	-992 580
Summa föreningens kostnader		-1 698 397	-1 270 956
Rörelseresultat		-294 159	104 010
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		2 926	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		137	111 273
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		-78 227	-21 359
Summa finansiella poster		-75 164	89 914
Resultat efter finansiella poster		-369 323	193 923
Resultat före skatt		-369 323	193 923
Årets resultat		-369 323	193 923

Stämman
K. Hög

Balansräkning

Not
1

2022-12-31

2021-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

3

0

0

Summa materiella anläggningstillgångar

0

0

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav

4

1 195 586

0

Summa finansiella anläggningstillgångar

1 195 586

0

Summa anläggningstillgångar

1 195 586

0

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

117 303

0

Övriga fordringar

15 756

17 150

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

22 705

22 705

Summa kortfristiga fordringar

155 764

39 855

Kortfristiga placeringar

Övriga kortfristiga placeringar

0

1 123 813

Summa kortfristiga placeringar

0

1 123 813

Kassa och bank

Kassa och bank

342 857

882 473

Summa kassa och bank

342 857

882 473

Summa omsättningstillgångar

498 621

2 046 141

SUMMA TILLGÅNGAR

1 694 207

2 046 141


SAR
Höör Kh

Balansräkning

Not
1

2022-12-31

2021-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

5

Eget kapital vid räkenskapsårets början

1 875 456

1 681 532

Årets resultat

-369 323

193 923

Eget kapital vid räkenskapsårets slut

1 506 133

1 875 455

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

3 967

4 359

Övriga skulder

46 653

43 730

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

137 454

122 597

Summa kortfristiga skulder

188 074

170 686

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

1 694 207

2 046 141

an
SAM
tree Kh

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Not 2 Medelantalet anställda

	2022	2021
Medelantalet anställda	1,5	1,5

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	40 752	40 752
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	40 752	40 752
Ingående avskrivningar	-40 752	-40 752
Utgående ackumulerade avskrivningar	-40 752	-40 752
Utgående redovisat värde	0	0

Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
Inköp	150 000	
Omklassificeringar	1 295 655	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 445 655	
Omklassificeringar	-171 842	
Årets nedskrivningar	-78 227	
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-250 069	
Utgående redovisat värde	1 195 586	

Not 5 Ändamålsbestämda medel inom eget kapital

	2022-12-31	2021-12-31
Belopp vid årets ingång	1 875 456	1 681 532
Tillkommande medel som föreningen själv beslutat	-369 323	193 924
Belopp vid årets utgång	1 506 133	1 875 456

2022 SAM
hög Kh

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

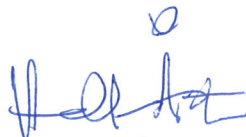
Gävle 2023-02-23



Jan Lahenkorva
Ordförande



Katarina Hedberg



Hans-Olov Åström



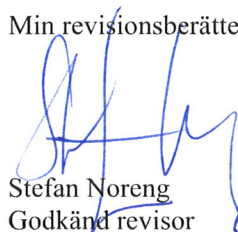
Niclas Sandström



Sylvia Krohn

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats 20/3-2023



Stefan Noreng
Godkänd revisor

SM
kh
HSE