

VERKSAMHETSBERÄTTELSE ÅRSREDOVISNING



SÄKER TRAFIK

Gävleborg

2023



Vintercykling i Ljusdal 12 december

Innehållsförteckning

| | |
|---|----|
| Ordförande har ordet..... | 3 |
| Verksamhetsberättelse | 4 |
| NTF Verksamhetsidé | 4 |
| Styrelse..... | 4 |
| Revisorer | 4 |
| Revisorssuppleanter | 4 |
| Valberedning | 4 |
| Representation | 5 |
| Årsmötet | 5 |
| Kansli och personal | 6 |
| Trafikolyckorna i länet | 7 |
| Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet..... | 7 |
| Nationella projekt | 8 |
| Media och pressmeddelanden | 10 |
| Region Gävleborg..... | 11 |
| Samarbeten..... | 12 |
| Medlemmar | 13 |
| Slutord..... | 13 |

Ordförande har ordet

Verksamhetsåret 2023 har ur styrelsens perspektiv varit ganska odramatiskt. Verksamheten har rullat på i stort sett enligt plan. Det har fortsatt varit en del arbete med att komma i gång med en ny riksorganisation. NTF har bytt namn efter konkursen 2022 och heter numera Nationella TrafiksäkerhetsFörbundet och består av 10 regionala förbund, där NTF Gävleborg är ett av dessa förbund. Vår representant i styrelsen är NTF Gävleborgs ordförande Jan Lahenkorva. Riksorganisationen kommer på sikt att samordna de nationella projekten, men tills vidare hanteras dessa av det lokala NTF-förbund som lämnat in ansökan.

NTF Gävleborg samarbetar också med andra förbund med olika uppdrag. Ett exempel är utbildningen för SCA som samordnas genom NTF FyrBoDal.

Jag vill som ordförande tacka våra anställda och övriga i styrelsen för ett gott arbete under 2023 och jag ser fram emot ett fortsatt arbete 2024 med såväl NTF Gävleborg som med det nya NTF riks.

Jan Lahenkorva
Ordförande

Verksamhetsberättelse

Styrelsen i NTF Gävleborg org.nr. 885000–3859 avger härmed sin verksamhetsberättelse för 2023. NTF Gävleborg, med nära 40-talet medlemmar i länet, är ett av 10 länsförbund inom NTF i Sverige.

NTF Verksamhetsidé

NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.

NTF:s opinionsbildning bidrar till att öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.

Genom NTF:s närhet till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela länet.

Styrelse

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Jan Lahenkorva (ordförande) | Bollnäs |
| Katarina Hedberg (vice ordförande) | Söderhamn |
| Sylvia Krohn | Iggesund |
| Hans-Olov Åström | Gävle |
| Niclas Sandström | Forsbacka |

Styrelsen har under året haft 6 möten och därutöver har AU haft 2 möten. AU består av Jan Lahenkorva, Katarina Hedberg och verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson.

Två tredjedelar av årets styrelsemöten har varit digitala, och en tredjedel har hållits vid förbundets filial hos Transport avd. 11 i Gävle.

Revisorer

Stefan Noreng (yrkesrevisor)

Ove Sandert

Revisorssuppleanter

Stefan Alderborg (yrkesrevisor)

Barbro Andersson

Valberedning

Håkan Lindgren (sammanställande) Järbo

Ingrid Zetterbergh Arbrå

Björn Brink Färila

Representation

- Deltagit på cykeldag "Alla kan cykla" arrangerad av Hyresgästföreningen i Söderhamn. Vi visade olika typer av cykelhjälm. Information om dagen spreds via Facebook och andra sociala medier. Fritidsbanken från Söderhamns kommun visade lånecyklar och Kultur och fritid hade aktiviteter. Cirka 120 besökare passerade i Aktivitetsparken denna dag.
- Genomfört hjälmaktivitet tillsammans med Gävle kommun och X-trafik. Vi visade olika typer av cykelhjälm. Många människor var i rörelse på Stortorget i Gävle denna dag, då det var strålande väder. Uppskattningsvis drygt 100 personer besökte vårt tält.



- Lars-Eric Abrahamsson, NTF Gävleborg, och Agneta Berlin, NTF FyrBoDal, representerade NTF Sverige vid Nordiska Trafiksäkerhetsrådets (NTR) konferens i Stavanger 30/5–1/6.
- Kontaktat samtliga kommuner i Gävleborg om status på hastighetsöversynen.
- Genomfört hastighetsmätning med SR4 på 30-sträckan utanför Björke skola i Gävle och Solbergaskolan i Torsåker en vecka i maj, en vecka i augusti och en vecka i september.
- Mailat F-6-skolorna med inbjudan att vara med i tävlingen "10 sekunder".

- Pratad med skolskjutshandläggarna i Ljusdals, Ovanåkers och Hofors kommuner. Mailat informationsmaterial till dem för spridning.
- Skickat foldrar om nollvisionen till förtroendevalda i Ockelbo kommun.
- Genomfört projekt om vintercykling i Ljusdal. Två vintercyklister samt en person från kommunen deltog.
- Redovisat resultatet av inventeringen av cykelbanor för två personer i Sandvikens kommun. Presentationen mottogs positivt och båda två fick "aha-upplevelser" av materialet.
- Redovisat resultatet av inventeringen av cykelbanor för tre personer i Gävle kommun.
- Deltagit på Region Gävleborgs projekt "Cykla mera i Gävleborg". Flera föreläsningar om cykling. Katrin Lättman, forskare på högskolan i Gävle, föreläste om beteenden.
- Informerat Billerud AB om regler kring släpvagnsvikter och skillnaden mellan bromsade och obromsade släpvagnar. Har även skickat över en beskrivning på SCA-utbildningen "Inte en till".
- Söderhamns kommun efterfrågat statistik angående gång- och cykelolyckor. Hänvisade dem till Transportstyrelsen.
- PRO Leva Livet i Östersund efterfrågade plansch och/eller broschyrer med vägmärken. Vi har inga.
- Föreläsningar vid några skolor, BVC och vid öppna förskolan.

Årsmötet

Årsmötet genomfördes i Bollnäs den 18 april och samlade 22 personer.

Ordförande i NTF Gävleborg Jan Lahenkorva hälsade välkommen till 2023 års årsmöte.

På grund av sjukdom och sena avbokningar från föreläsare, så höll Lars-Eric en föreläsning om trafiksäkerhetsarbetet i Bollnäs kommun.

Årsmötet leddes av Jan Lahenkorva från NTF Gävleborg.

Lars-Eric Abrahamsson presenterade förbundets verksamhetsberättelse för 2022 och den ekonomiska utvecklingen med ett underskott på 369 323 kr. Rörelseresultatet före finansiella poster uppgår till -294 159 kr. Balansräkningen omsluter 1 694 207 kr.

Medlemsavgiften 2024 fastställdes till oförändrat 500 kr och för enskild person fortsatt 100 kr.

Valen

Valberedningens förslag om oförändrat 5 ordinarie ledamöter i styrelsen och inga suppleanter fastställdes.

- Jan Lahenkorva, Bollnäs, omval till ordförande ett år.
- Niclas Sandström, Forsbacka, omval på två år.
- Hans-Olov Åström, Gävle, omval på två år.

Kvarstående ett år Sylvia Krohn, Iggesund och Katarina Hedberg, Söderhamn.

Till revisorer på ett år omvaldes Stefan Noreng (yrkesrevisor), Gävle, och Ove Sandert, Valbo. Till revisorssuppleanter på ett år omvaldes Stefan Alderborg (yrkesrevisor), Gävle, och Barbro Andersson, Ljusne.

Till valberedning omvaldes Håkan Lindgren, Järbo (sammankallande), Ingrid Zetterbergh, Arbrå och Björn Brink på ett år.

Till ordförande i Äldrerådet på ett år omvaldes Thord Gillving, Skutskär.

Arvoden fastställdes enligt valberedningens förslag:

- Sammanträdesarvode 470 kr/dag.
- Ersättning för förlorad arbetsinkomst högst 260 kr/tim. Ersättning lämnas för högst 8 tim./dag.
- Ordförandearvode 34 900 kr/år.
- Arvode till lekmannarevisor 500 kr/år.
- Arvode till valberedningens sammankallande 500 kr/år.

Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för innevarande år 2023 redovisades enligt tidigare praxis och fastställdes. Den innefattar som tidigare projekt för Region Gävleborg, Trafikverket nationellt samt försäljning av konsulttjänster genom Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB. Därutöver egna trafiksäkerhetsuppdrag gentemot företag och kommuner.



Kansli och personal

Förbundet har under 2023 hållit kansli på Västermalmsvägen 16–18 i Falun.

Samlokaliseringen som genomfördes med NTF Dalarna vid årsskiftet 2013/2014 fungerar bra. Samarbetet mellan förbunden har stärkts och de ekonomiska samordningsvinster som förväntades har helt infriats.

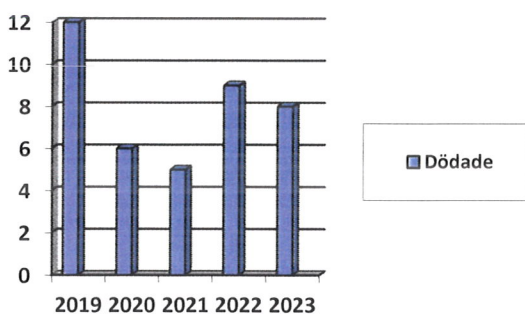
Genom att Transport avd. 11 i Gävle ställt ett mötesrum och mindre arkiv till vårt förfogande har förbundets kontaktytor med Gävleborgs län kunnat bibehållas på oförändrad nivå.

Anställd personal har varit verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson på heltid och Annika Bryggar som administratör på halvtid.

Trafikolyckorna i länet

Under 2023 omkom preliminärt 8 personer i Gävleborgs län. Det är tyvärr nästan samma svarta resultat som 2022, då 9 personer omkom. Noterbart är att antalet omkomna i riket har ökat till 232 personer 2023 jämfört med 227 personer 2022. Det innebär det högsta antalet omkomna sedan 2018.

Statistiken är hämtad från Transportstyrelsen och siffrorna är preliminära, dvs. vissa olyckor kan komma att räknas bort om man anser att de är uppkomna pga. sjukdom eller annan omständighet.



Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet

Medlemsorganisationer (MO)

Trafikinformation och frågesport för PRO Ljusdal med ca. 60 deltagare. Mycket uppskattat.

Äldrerådet (ÄR)

Ökad medellivslängd och bättre hälsa ökar kravet på mobilitet bland äldre. Det är en viktig anledning till att vi tillsammans med pensionärsorganisationerna fortsätter att

informera de äldre om trafiksäkerhet.

Äldrerådet består av 7 representanter från 5 organisationer. Kopplat till rådet finns 100 lokala trafiksäkerhetsombud.

Äldrerådet har haft två möten under året.

Det gemensamma äldrerådsmötet med deltagare från Västmanland, Dalarna, Västernorrland och Gävleborg genomfördes 27 september i Valbo. 16 personer deltog. MHF visade vältbilen. Tord Tallmarker föreläste om "brott" i hemmet och Pär Rickman om beredskap i hemmet. Intressanta föreläsningar.

Trafiksäkerhetsråd Gävleborg

Årets trafiksäkerhetsmöte ställdes in p.g.a Trafikverkets omorganisation.

Vid dessa möten analyseras bland annat de dödsolyckor i trafiken som inträffat i länet sedan senaste träffen.

Kommunala uppdrag

Genomfört cykelutbildningar med klass 4A och 4B på Sjöängsskolan i Bomhus, Gävle. Totalt deltog 46 elever. Teknikbanan byggdes av elevrådet (elever som deltog förra året). Lars-Eric besiktade cyklar och Maggan justerade elevernas hjälmar. Gävle kommun hade köpt in ringklockor, som delades ut till de elever som saknade.

Kontaktad av skolkoordinatören i Söderhamns kommun som vill ha en skolväg i Sandarne säkerhetsklassad. Lämnat ärendet vidare till Rose-Marie på NTF Dalarna som jobbat med sådana bedömningar i flera kommuner i Dalarna.

Bussutbildning av åk 2 tillsammans med VY-buss och Gävle kommun på Sjöängsskolan, två klasser. Teori och praktiskt åkande i buss med en klass i taget.

Övriga uppdrag

Kontaktad av Engelska skolan i Gävle. De frågade om bussutbildning av åk 3 (4 klasser) i början av höstterminen 2023.

Sanna på VY-buss är intresserad av ett samarbete.

Skickat offert, men de tackade nej.

Kontaktad av Securitas i Piteå som vill hyra en laser. Erbjudit att vi kan skicka Bushnell-lasern till honom i slutet av nästa vecka, men han behövde den redan denna vecka, så han skulle leta vidare.



NTF kontaktad av en person i Hedeviken angående flödesmätning under 7 månader på väg mot nationalpark. Tackade nej, då vi inte har utrustning för att mäta så lång tid.

Fått förfrågan om hastighetsmätning genom Glöte i Härjedalen under vecka 9. Lämnade pris på en veckomätning. Glöte byalag skulle ansöka om medel från bysamverkan, en fond som vindkraftsbolagen avsätter pengar till.

En vägförening vill ha en flödesmätning i Järvsö under 8 veckor. Har lämnat pris på uppsättning och nedtagning. Han kollar med sin styrelse i vägföreningen om de ska gå vidare och eventuellt söka bidrag från länsstyrelsen.

Informerat en man i Järvsö om pris för att hyra laserpistol Bushnell och pris på en mätning med SR-4.

Utbildningar som genomförts i egen regi:

Utbildat åkeriägare som kör åt SCA i arbetsmiljöregler och trafiksäkerhet. Utbildningen var en uppsamling av de deltagare som inte kunde delta hösten 2022.

Utbildningar som genomförts på uppdrag av Säker Trafik Vänerland AB:

Utbildat SCA:s anställda inom skötsel, marknad och produktion. En pilotutbildning med 17 deltagare och 35 utbildningar med totalt 359 deltagare spridda över hela Norrland. 20 av dessa utbildningar har genomförts av NTF Gävleborg.

Cirka 100 personer hade förhinder under hösten. Dessa har utbildats i början av 2024.

Nationella projekt

Sedan 2022 har de ansökningar som lämnats till exempelvis Trafikverket haft lokala NTF-förbund som sökande.

Under 2023 arbetade vi med 10 nationella projekt:

1. **Aktiv säker mobilitet** (påbörjades 2022).
Kontroll av vinterväghållningen på 8 gångstråk (t.ex. entré till affärer) vardera i Heby, Krokombö och Sveg, samt 2 gång/cykelbanor vardera i Knivsta, Krokombö och Sveg.
Utbildning av funktionärerna har skett digitalt.
Redovisning har skett till berörda inom respektive kommun samt berörda fastighetsägare.
2. **Ökad säkerhet mopedbil och A-traktorförare** (påbörjades 2022).
Vi har mätt bältesanvändning i mopedbilar och A-traktorer vid Prolympiaskolan i Gävle. NTF centralt har producerat filmer om att köra mopedbil och A-traktor. Vi har skickat dessa filmer till tio skolor och fem

föreningar i länet, och sedan pratat med dessa om materialet. Alla var positiva och trodde att filmerna kunde användas i verksamheten.

3. **Nollvision för förtroendevalda** (påbörjades 2022).

Föreläsningar om nollvisionen för förtroendevalda i trafiknämnden. Vår del av projektet utfördes av NTF Västernorrland.

4. **Inventera trafikmiljö för ökad säker cykling**

a) Cyklat, inventerat, fotat och dokumenterat kanter och ojämnheter och felande länkar i det befintliga cykelvägnätet ca 2 km på fem olika huvudstråk, totalt ca 1 mil cykelbana vardera i Gävle och Sandvikens kommuner.

b) Cyklat och inventerat säkerheten och om det över huvud taget finns cykelvägar på ca 2 km till två olika populära fritidsområden, exempelvis för motion och underhållning, för att se eventuella brister och utvecklingsmöjligheter i Sandvikens kommun.

c) Vintercykling
Delprojektet genomfördes i Ljusdal med en person från kommunen och två vintercyklare.

Redovisat delprojekt a och b till tre personer på Gävle kommun och två personer på Sandvikens kommun. Presentationen mottogs positivt och alla fick "aha-upplevelser" av materialet.

5. **Hastighetsreducering på kommunala gator och vägar**

a) Kollat status på hastighetsöversyn i samtliga kommuner i Gävleborg, Jämtland och Uppsala, totalt 26 st.

b) Tre veckomätningar med SR-4 utförda vid Björke skola i Gävle

och Solbergaskolan i Torsåker, i maj, augusti resp. september.

c) Kontaktat trafikingenjörerna i Härjedalens och Ovanåkers kommuner och intervjuat dem om hur man arbetat vidare med hastighetsöversynen.

d) Lasermätning på gata med mycket trafik utförd i oktober. Minst 400 fordon skulle mätas ca. 50% loggade bilar, firmabilar, Post-Nord, taxi mm och resten privatbilar. Resultatet blev ca 650 bilar varav ca 400 ologgade.

6. **Se, kläm och prova cykelhjälm**

Visat olika cykelhjälm på ett event i Söderhamn och ett i Gävle. Cirka 220 personer kollade på hjälmarna.



7. **Regionala seminarier**

Seminarium om regional utveckling, i Östersund. Michael Koucky föreläste för sex engagerade deltagare från Region Jämtland, Östersunds, Åre och Bergs kommuner.

8. **Kommunikation**

a) #10 sekunder

Mail med inbjudan till tävlingen skickat till samtliga åk 3–6-skolor i Gävleborg, Jämtland och Uppsala län. Vemdalens skola åk 4 vann i vårt distrikt.

b) Elsparkcykel

c) Reflexutdelning vid järnvägsstationen i Gävle.

9. **GCM – det nya verktyget** (fortsätter 2024)
 - a) 2 kommuner ska erbjudas inventering av GCM-passager.
 - b) 4 kommuner ska informeras om nya verktyget ARC-GIS.
10. **Säkra skolresor i buss**
Skolskjutshandläggare i Ljusdals, Ovanåkers, Hofors, Härjedalens, Bergs och Älvkarleby kommuner fick informationsmaterial för spridning via mail. Dessa kontaktades sedan via telefon.

En förutsättning för att genomföra många av projekten med alla delaktiviteter är medverkan från våra medlemsorganisationer samt andra föreningar, organisationer och företag i länet.

Media och pressmeddelanden

Under året har sex pressmeddelanden om aktuella trafiksäkerhetsprojekt och händelser skickats ut till länets massmedia. NTF har under året gjort sin röst hörd i SR P4 Gävleborg, SR P4 Jämtland, SVT Jämtland, PRO-tidningen, Allas Veckotidning samt Gävleborgs och Jämtlands tidningar i olika trafiksäkerhetsfrågor.



- 12/1: Intervjuad av P4 Gävleborg angående ökningen av dödsolyckor i länet under 2022.
- 14/2: Intervjuad av PRO-tidningen om äldre och trafiksäkerhet. Berättade om "Trafiksäkerhet för seniorer" och att Trafikverket valt att INTE fortsätta

- med finansieringen. Tipsade även om Anne-Chatrine Berg, PRO Österfärnebo som var villig att ställa upp på en intervju i PRO-tidningen. Hon har fortsatt med utbildningar i egen regi.
- 22/3: Artikel i PRO-tidningen om äldre och trafiksäkerhet. Även artikel om Anne-Chatrine Berg, PRO Österfärnebo.
- 5/4: Intervjuad av en frilansjournalist från Gävle. Han samlade in material om trafiksäkerhet utifrån ett NTF-perspektiv. Berättade hur vi jobbade med Trafikverksprojekt, Region Gävleborg och utbildningar, som exempel SCA.
- 14/5: Inslag sänt i P4 Gävleborg om hjälmaktiviteten i Söderhamn.
- 29/5: Artiklar i Länstidningen Östersund och tidningen Härjedalen om att klass 4 Vemdals skola vann tävlingen #10 sekunder.
- 9/6: Prisutdelning genomförd i Vemdals skola. Journalist från Härjedalens tidning var på plats.
- Flera inlägg i P4 Jämtland om #10 sekunder.
- 14/6: Inslag på SVT Jämtland om #10 sekunder.
- 29/8 och 6/9: Intervjuad av frilansjournalist som, på uppdrag av TT, ville ha information om hur man hanterar eventuella indragningar av körkort för äldre. Resulterade bl.a. i en artikel i Allas Veckotidning.
- 27/10: P4 Gävleborg sänder direkt från järnvägsstationen och uppmärksammar vikten av att använda reflexer.
- 10/11: En gemensam insändare från NTF och MHF om reflexer publicerad i Gefle Dagblad.
- 12/12: Ljusdalsposten var på plats och gjorde reportage om vintercyklingen. Reportaget publicerades 2/1 2024.

Årets pressmeddelanden:

- 11/5: Pressmeddelande skickat till lokalmedia i Söderhamn. Inslag sänt i P4 Gävleborg om cykelaktiviteten i Söderhamn.
- 18/8: Pressmeddelande skickat om hastighetsmätning utanför skolor i Gävle.
- 15/9: Pressmeddelande skickat om mobilitetsveckan i Gävle.
- 19/9: Pressmeddelande skickat om elsparkcyklar.
- 25/10: Skickat pressmeddelande om reflexutdelningen 27/10 i Gävle.
- 19/12: Skickat pressmeddelande om helgtrafiken.

Information

Från kansliet har fem nyhetsbrev producerats och skickats ut. Mottagare är våra medlemmar samt andra intressenter.

Hemsidan lockar fortfarande många besökare varje månad. Mycket arbete läggs ner för att hålla denna populära informationskanal uppdaterad.

Region Gävleborg

Regionbidraget på 500 000 kronor har använts till driften av kansliet och en mängd aktiviteter riktade mot barn, ungdomar, unga vuxna, nya svenskar och äldre i Gävleborgs län.

Vi har försett samtliga mödra- och barnavårdscentraler i länet med informationsmaterial om barns säkerhet i bil, som använts vid föräldrautbildningar. NTF har även gjort en enkel broschyr om hur gravida kvinnor skall dra bilbältet. Broschyren är distribuerad digitalt till alla MVC.

Bidraget har också använts till arbete riktat mot skolor, äldrerådet och för att sprida information till nya svenskar i trafiken. Vi har varit i kontakt med skolor i samtliga

kommuner som bedriver SFI (Svenska För Invandrare) och skickat ut informationsmaterial till dessa.

Vi har spridit trafiksäkerhetsinformation på lätt svenska samt andra språk till SFI i samtliga kommuner i Gävleborg. De har även fått länkar till korta filmer om trafiksäkerhet på olika språk.

Under året har personalen informerat personer om allmänna trafikregler, reflexer, cykelhjälmsregler, bilbarnstolar mm. Många frågor om bilbarnstolar; hur skall de monteras, när kan jag vända barnet i bilen, skall bilbarnstolen bytas efter krock, kan jag ha en bältestol i framsätet, när kan vi byta till bältekudde mm?



Viktigt att barnen åker bakåtvänt så länge som möjligt.

Varit på Bessemerskolan i Sandviken och haft allmän trafikinformation om reflexer, cykelhjälmm mm. med 29 elever och lärare i 3 språkklasser där de flesta studerade svenska. Mycket uppskattat.

Mailat filmer om A-traktorer och mopedbilar till tio högstadieskolor och fem föreningar i länet. Ringt dessa och kollat om de tror att filmerna kommer att användas. Alla är positiva.

Informerat om bilbarnskydd, reflexer och cykelhjälmm på föräldraträff på BVC i Bollnäs. Informationen lockade 10 föräldrar och personal.

Informerat om bilbarnsskydd, cykelhjälm och allmänna tips om trafiksäkerhet på öppna förskolan i Ockelbo. Träffen lockade, trots snöyra, fem föräldrar med barn.

Genomfört cykelutbildningar med 4A och 4B på Sjöängsskolan i Bomhus. Totalt deltog 46 elever. Teknikbanan byggdes av elevrådet (elever som deltog förra året). Lars-Eric besiktade cyklar och Maggan justerade elevernas hjälm. Gävle kommun hade köpt in ringklockor, som delades ut till de elever som saknade.



Bussutbildningar för åk 2 på Sjöängsskolan genomförda med båda klasserna.

Informerat om bilbarnsskydd och cykelhjälm mm. för föräldragrupp på öppna förskolan i Andersberg, Gävle. 12 föräldrar med barn samt personal deltog.

Skickat länk till våra BVC/MVC-broschyrer samt filen med QR-koder till Trafiksäkerhet för småbarnsföräldrar på olika språk till BVC Hofors.

Genomfört föreläsning på Familjecentralen, Sandviken. Träffen behandlade barn i bil, cykelhjälm och reflexer. 7 föräldrar med barn samt personal deltog. Lämnade BVC/MVC-broschyrer samt inplastat blad med QR-koder till Trafiksäkerhet för småbarnsföräldrar på olika språk.

Kontaktad via mail av en person i Bergvik som vill ha hastighetskontroll genomförd. Tipsat

henne om att söka bidrag till mätningen av kommunen.

Svarat på e-post från en mamma i Gävle som kommit via info.ntf och gäller nekad skolskjuts. Hon vill ha hjälp av NTF då dottern, som går i åk 1, nekats skolskjuts från nattis till skolan. Beslutet är överklagat till Förvaltningsrätten i Falun. NTF har tipsat mamman om att skaffa ett intyg från både skolan och nattis för att komplettera överklagan, vilket de tyvärr nekat att göra. Uppmuntrat mamman att vända sig till media. Artikel i Arbetarbladet den 26 november. Avslag på överklagan från Förvaltningsrätten kom i början av december. Meddelat att vi från NTF inte kan bistå mer.

Söderhamns kommun efterfrågat statistik angående gång- och cykelolyckor. Hänvisat dem till Transportstyrelsen.

Kontaktad av Eumeniakyrkan i Söderhamn som efterfrågar reflexer att dela ut. Hänvisar dem till X-trafik.

Edsbyns Bandy ringer och frågar om vi har reflexer. Hänvisar dem till X-Trafik eller försäkringsbolagen. Har flera hundra barn och ungdomar från 5 år, många kör epa.

Kontaktad av Utomskogens Bygdegårdsförening. Föreningen bjuder in till ett stortmöte om väg 663 (E4 Njutånger - Rv 83 Vallsta) samt den del av väg 660 som ligger i Utomskogen (Istevägskalet mot Nor, Järvsö). En enkät är utskickad och resultatet kommer att redovisas även till NTF Gävleborg.

Både via Äldrerådet och direkt från kansliet har information spridits till de 100 trafiksäkerhetsombuden i länet.

Samarbeten

NTF-regionägda bolag

Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB har båda varit våra affärs- mässiga samarbetsparter under året.

Kontaktat Holmen skog i Bollnäs. Berättade för henne om utbildningarna vi genomfört hos SCA och hon verkade mycket intresserad. Har mailat en beskrivning på upplägg och lämnat referens.



De utbildningar som genomförts i samarbete med Säker Trafik Vänerland har endast gällt SCA under 2023.

Våra timanställda medarbetare Ove Lindgren och Axel Liljemark har genomfört mätningar enligt Svenskt Hastighets Index (SHI) i maj och september.

Säker Trafik Dalarna AB

I februari 2011 tecknades ett samarbetsavtal med Säker Trafik Dalarna AB som löper tills vidare. Avtalet syftar till att stärka den ekonomiska utvecklingen för båda parter och främja trafiksäkerheten inom X och W län.

Samtliga utbildningar och tjänster som NTF Gävleborg tillhandahåller återfinns på

<http://gavleborg.ntf.se/ntf-gavleborg-erbjuder/>

Medlemmar

Vid årsskiftet 2023/2024 fanns i NTF Gävleborg 34 medlemsföretag/organisationer av olika kategorier samt två enskilda medlemmar.

Region Gävleborg

Kommuner

Bollnäs Kommun

Gävle Kommun

Hofors Kommun

Hudiksvalls Kommun

Ljusdals Kommun

Nordanstigs Kommun

Ockelbo Kommun

Ovanåkers Kommun

Sandvikens Kommun

Söderhamns Kommun

Motororganisationer

Bilkåren Gävle

Gävle MHF

Hälsinglands Bilkår

Hofors Torsåkers Bilkår

Organisationer

Sveriges Åkeriföretag Gävleborg

Kommunal Mitt

Maserfrakt

PRO Gävleborg

SKPF distrikt Gävleborg

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 11

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 18

SEKO Gävle-Dala

SPF Seniorerna Gästrikland

SPF Seniorerna Hälsingland

Södra Norrlands RPG-distrikt

PLG Pensionerade Lärare Gästrikland

Unga KRIS Gävle

Visions Pensionärsförening

Företag

Gävle Alltransport AB

Iggesund Paperboard AB

Ockelbo Taxi

Trafikhuset

Ulf Andersson Åkeri AB

Slutord

Styrelsen vill avslutningsvis tacka alla våra intressenter för det gångna verksamhetsåret och emotser ett fortsatt gott samarbete med fokus på ökad trafiksäkerhet i Gävleborg för 2024.

Gävle i mars 2024

Styrelsen/Ordförande Jan Lahenkorva

Årsredovisning

för

NTF Gävleborg

885000-3859

Räkenskapsåret

2023

Styrelsen för NTF Gävleborg får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Se separat verksamhetsberättelse.

| Flerårsöversikt (tkr) | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| NTF Projektmedel | 316 | 47 | 635 | 378 | 553 |
| Landstinget | 500 | 500 | 490 | 490 | 490 |
| Övriga intäkter | 487 | 766 | 156 | 84 | 230 |
| Total omsättning | 1 303 | 1 313 | 1 281 | 952 | 1 273 |

M JS
=> SM
Höi Kh

Resultaträkning

| | Not | 2023-01-01 -2023-12-31 | 2022-01-01 -2022-12-31 |
|--|-----|---------------------------|---------------------------|
| | 1 | | |
| Föreningens intäkter | | | |
| Nettoomsättning | | 1 302 642 | 1 313 505 |
| Övriga rörelseintäkter | | 98 699 | 90 732 |
| Summa föreningens intäkter | | 1 401 341 | 1 404 237 |
| Föreningens kostnader | | | |
| Projektkostnader | | -86 764 | -346 698 |
| Övriga externa kostnader | | -272 053 | -331 391 |
| Personalkostnader | 2 | -1 071 942 | -1 020 308 |
| Summa föreningens kostnader | | -1 430 759 | -1 698 397 |
| Rörelseresultat | | -29 418 | -294 159 |
| Finansiella poster | | | |
| Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar | | 108 590 | 2 926 |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | | 8 942 | 137 |
| Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar | | -86 263 | -78 227 |
| Summa finansiella poster | | 31 269 | -75 164 |
| Resultat efter finansiella poster | | 1 851 | -369 323 |
| Resultat före skatt | | 1 851 | -369 323 |
| Årets resultat | | 1 851 | -369 323 |

AN WS
→ SAM
Köer Kh

Balansräkning

Not
1

2023-12-31

2022-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

3

0

0

Summa materiella anläggningstillgångar

0

0

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav

4

915 376

1 195 586

Summa finansiella anläggningstillgångar

915 376

1 195 586

Summa anläggningstillgångar

915 376

1 195 586

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

60 868

117 303

Övriga fordringar

16 009

15 756

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

7 587

22 705

Summa kortfristiga fordringar

84 464

155 764

Kassa och bank

Kassa och bank

713 061

342 857

Summa kassa och bank

713 061

342 857

Summa omsättningstillgångar

797 525

498 621

SUMMA TILLGÅNGAR

1 712 901

1 694 207

al DS
SAU
Hoo Kh

Balansräkning

Not
1

2023-12-31

2022-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

5

Eget kapital vid räkenskapsårets början

1 506 132

1 875 456

Årets resultat

1 851

-369 323

Eget kapital vid räkenskapsårets slut

1 507 983

1 506 133

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

4 177

3 967

Övriga skulder

45 773

46 653

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

154 968

137 454

Summa kortfristiga skulder

204 918

188 074

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

1 712 901

1 694 207

an
Höc
SAU
Kh

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Not 2 Medelantalet anställda

| | 2023 | 2022 |
|------------------------|------|------|
| Medelantalet anställda | 1,5 | 1,5 |

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärden | 40 752 | 40 752 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 40 752 | 40 752 |
| Ingående avskrivningar | -40 752 | -40 752 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -40 752 | -40 752 |
| Utgående redovisat värde | 0 | 0 |

Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|------------------|------------------|
| Ingående anskaffningsvärden | 1 445 655 | |
| Inköp | | 150 000 |
| Försäljningar | -193 947 | |
| Omklassificeringar | | 1 295 655 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 1 251 708 | 1 445 655 |
| Ingående nedskrivningar | -250 069 | |
| Omklassificeringar | | -171 842 |
| Årets nedskrivningar | -86 263 | -78 227 |
| Utgående ackumulerade nedskrivningar | -336 332 | -250 069 |
| Utgående redovisat värde | 915 376 | 1 195 586 |

Not 5 Ändamålsbestämda medel inom eget kapital

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--------------------------------|------------------|------------------|
| Belopp vid årets ingång | 1 506 133 | 1 875 456 |
| Årets användning | | -369 323 |
| Belopp vid årets utgång | 1 506 133 | 1 506 133 |

al VS
SAM
Hei Kh

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

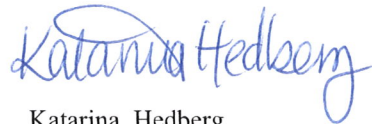
Gävle 2024-03-20



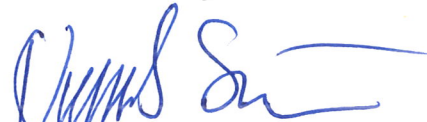
Jan Lahenkorva
Ordförande



Hans-Olov Åström



Katarina Hedberg



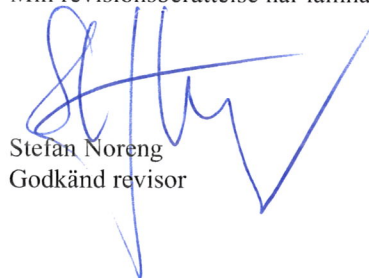
Niclas Sandström



Sylvia Krohn

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats 2024-03-26



Stefan Noreng
Godkänd revisor