

VERKSAMHETSBERÄTTELSE ÅRSREDOVISNING



SÄKER TRAFIK

Gävleborg

2021



Innehållsförteckning

Ordförande har ordet	3
Verksamhetsberättelse	4
NTF Verksamhetsidé	4
Styrelse.....	4
Revisorer	4
Revisorssuppleanter	4
Valberedning.....	4
Representation	5
Regionsamordning	5
Årsmötet	5
Kansli och personal	6
Trafikolyckorna i länet	6
Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet	6
Nationella projekt	7
Media och pressmeddelanden	9
Region Gävleborg.....	10
Samarbeten.....	10
Trafiklotteriet.....	11
Medlemmar	11
Slutord.....	11

Ordförande har ordet

Detta "ordförande har ordet" är undertecknades sista. Som ordförande i NTF i Gävleborg har jag bett om entledigande efter ca 10 år.

Dags för nya krafter att ta vid. Valberedningens förslag har mitt hundra procentiga stöd. Det kommer att bli bra!

Jag vill framföra mitt varma tack till alla i organisationen. Det har varit väldigt lätt och trivsamt att vara ledare. En kompetent styrelse och två goda medarbetare har varit helt avgörande.

NTF Gävleborg har återigen gjort ett litet plusresultat. Det betyder att alla medel gått till trafiksäkerhetsarbetet i länet, vilket förstås är syftet.

Utöver det har vi besparingar, som genom god förvaltning, i dag tas upp till ca 1,8 miljoner kronor på balansräkningen. Det betyder att NTF Gävleborg står på stabil ekonomisk grund.

Verksamheten NTF Gävleborg har följt styrelsens plan och levererat hög kvalitet. Efterfrågan på våra tjänster har ökar för varje år. Ett gott betyg om något.

I NTF – riks är undertecknad kvar som styrelseledamot i ytterligare ett år, mandatperioden ut.

En person i organisationen (NTF Öst) har anmält oss till Trafikverket med påståenden att vi är skyldiga till bedrägeri, visavi skattemedel. Anmälan kom in i oktober 2021 och är i skrivande stund ännu ej handlagt. Då både Trafikverket och NTF har samma revisionsfirma, vill Trafikverket lägga ut utredningen på annan granskare. Ingen revisionfirma har hittills tagit på sig uppdraget. Troligen är Trafikverket självt tvingad att göra granskningen.

Trafikverket övergår från nuvarande anslagsfinansiering till IOP men betalar inte ut något förrän den så kallade bedrägeriutredningen är klar. Självfallet har NTF-organisationen inte missbrukat skattemedel.

Allt har gått till trafiksäkerhetsarbetet.

Innebörden är att NTF-organisationen har förlorat i princip hela vårens projekt för trafiksäkerhet.

Färila dag som ovan

Björn Brink

Ordförande

Verksamhetsberättelse

Styrelsen i NTF Gävleborg org.nr. 885000–3859 avger härmed sin verksamhetsberättelse för 2021. NTF Gävleborg, med ett 40-tal medlemmar i länet, är ett av 11 länsförbund inom NTF i Sverige. På central nivå återfinns NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande) med huvudkontor i Solna.

NTF Verksamhetsidé

NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.

NTF:s opinionsbildning bidrar till att öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.

Genom NTF:s närhet till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela länet.

Styrelse

Björn Brink (ordförande)	Färila
Jan Lahenkorva (vice ordförande)	Bollnäs
Sylvia Krohn	Iggesund
Hans-Olov Åström	Gävle
Niclas Sandström	Forsbacka

Styrelsen har under året haft 5 möten och därutöver har AU haft 3 möten. AU består av Björn Brink, Jan Lahenkorva och verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson.

Samtliga styrelsemöten har p.g.a. coronapandemin varit digitala, utom ett som hölls i Hudiksvall.

Revisorer

Stefan Noreng (yrkesrevisor)
Ove Sandert

Revisorssuppleanter

Stefan Alderborg (yrkesrevisor)
Barbro Andersson

Valberedning

Håkan Lindgren (sammankallande)	Järbo
Ingrid Zetterbergh	Arbrå
Vakant	

Representation

Föreläsningar om nollvisionen för förtroendevalda i trafiknämnderna i Ovanåker, Nordanstig samt Härjedalen och Bergs kommuner i Jämtland. Totalt deltog 58 politiker och tjänstemän. Föreläsningen i Ovanåker genomfördes på plats i Edsbyn, övriga fick genomföras digitalt på grund av Coronapandemin.



Cykelhjälmsevent i Bollnäs, juni 2021

Personalen har därutöver medverkat och representerat förbundet vid en rad andra trafiksäkerhetsaktiviteter inom länet, t.ex.

- Deltagit i "Cykla mera Gävleborg" via Teams. Träffarna ordnas av Region Gävleborg, deltagare är Trafikverket och samtliga kommuner i länet.
- Deltagit på webinarie om bältesanvändning för gravida. Informationen har spridits till samtliga MVC i länet.
- Dialog för ökad säkerhet på gång- och cykelbanor har genomförts med Söderhamns och Hudiksvalls kommuner.

Övriga event under året:

- Event för att öka cykelhjälm-användningen genomfört vid resecentrum i Bollnäs. Uppslutningen från allmänheten var dock svag, troligen på grund av att många jobbar

hemma på grund av pandemin och att många tåg var inställda denna dag på grund av banarbete.

- Genomfört aktivitet på Stora Enso i Skutskär, med filmer, krocksläde och promilleglasögon. Uppslutningen dålig, men totalt testade 40–50 personer framför allt glasögonen.

Regionsamordning

Verksamhetsledaren har även under 2021 haft fördelningsansvar av de nationella projekten som utförts inom region Norr. Planering, fördelning och till viss del utförande av nationella projekt i Jämtlands län har också ingått (NTF Jämtland upphörde vid årsskiftet 2014/15). Region Norr består av NTF-förbunden i Gävleborg, Dalarna, Västmanland, Väster-norrland samt de centralt styrda distrikten i Västerbotten och Norrbotten.

Årsmötet

Årsmötet hölls digitalt (p.g.a. coronapandemin) den 23 april och samlade 19 personer.

Ordförande i NTF Gävleborg Björn Brink hälsade välkommen till 2021 års digitala årsmöte.

Årsmötet leddes av vice ordförande Jan Lahenkorva.

Lars-Eric Abrahamsson presenterade förbundets verksamhetsberättelse för 2020 och den ekonomiska utvecklingen med ett överskott på 137 143 kr. Rörelseresultatet före finansiella poster uppgår till 13 157 kr. Balansräkningen omsluter 1 874 369 kr.

Medlemsavgiften 2022 fastställdes till oförändrat 500 kr och för enskild person fortsatt 100 kr.

Valen

Valberedningens förslag om oförändrat 5

ordinarie ledamöter i styrelsen och inga suppleanter fastställdes.

- Björn Brink, Färila, omval till ordförande ett år.
- Niclas Sandström, Forsbacka, omval på två år.
- Hans-Olov Åström, Gävle, omval på två år.

Kvarstående ett år: Jan Lahenkorva, Bollnäs och Sylvia Krohn, Iggesund.

Till revisorer på ett år omvaldes Stefan Noreng (yrkesrevisor), Gävle, och Ove Sandert, Valbo. Till revisorssuppleanter på ett år omvaldes Stefan Alderborg (yrkesrevisor), Gävle, och nyval på Barbro Andersson, Ljusne.

Till valberedning omvaldes Håkan Lindgren, Järbo (sammankallande) på två år och Ingrid Zetterbergh, Arbrå omvaldes på ett år. En vakant plats finns.

Arvoden fastställdes enligt valberedningens förslag:

- Sammanträdesarvode 430 kr/dag.
- Ersättning för förlorad arbetsinkomst högst 240 kr/tim. Ersättning lämnas för högst 8 tim./dag.
- Ordförandearvode 32 100 kr/år.
- Arvode till lekmannarevisor 500 kr/år.
- Arvode till valberedningens sammankallande 500 kr/år.

Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för innevarande år 2021 redovisades enligt tidigare praxis och fastställdes. Den innefattar som tidigare projekt för Region Gävleborg, Trafikverket nationellt via NTF centralt samt försäljning av konsulttjänster genom Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB. Därutöver egna trafik-säkerhetsuppdrag gentemot företag och kommuner.

Kansli och personal

Samlokaliseringen som genomfördes med NTF Dalarna vid årsskiftet 2013/2014 fungerar bra. Samarbetet mellan förbunden har stärkts och de ekonomiska samordningsvinster som förväntades har helt infriats.

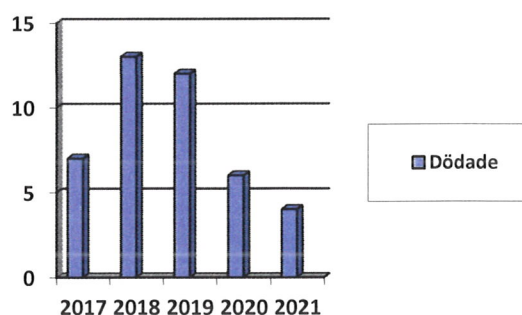
Genom att Transport avd. 11 i Gävle ställt ett mötesrum och mindre arkiv till vårt förfogande har förbundets kontaktytor med Gävleborgs län kunnat bibehållas på oförändrad nivå.

Anställd personal har varit verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson på heltid och Annika Bryggar som administratör på halvtid.

Trafikolyckorna i länet

Under 2021 omkom preliminärt 4 personer i Gävleborgs län. Det är en minskning jämfört med 2020, då 6 personer omkom. Noterbart är även att antalet omkomna i riket har minskat från 204 personer 2020 till 192 personer 2021.

Statistiken är hämtad från Transportstyrelsen och siffrorna är preliminära, dvs. vissa olyckor kan komma att räknas bort om man anser att de är uppkomna pga sjukdom eller annan omständighet.



Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet

Medlemsorganisationer (MO)

Försett SPF Hälsingland med material till föreningsträffen i Iggesund.

Försett PRO Österfärnebo med material till studiecirkel om trafiksäkerhet.

Deltagit på SPF trafiksafari den 9/9. NTF ansvarade för körövning (slalombana och köra på en bräda) i Furuvik och Arnepåkörning i Älvkarleby. 99 deltagare i 35 bilar. Mycket positiva reaktioner från deltagarna, framför allt "Arnepåkörningen".

Äldrerådet (ÄR)

Ökad medellivslängd och bättre hälsa ökar kravet på mobilitet bland äldre. Det är en viktig anledning till att vi tillsammans med pensionärsorganisationerna fortsätter att informera de äldre om trafiksäkerhet. Äldrerådet består av 7 representanter från 6 organisationer. Kopplat till rådet finns 100 lokala trafiksäkerhetsombud. Äldrerådet har hållit två möten under året, ett fysiskt och ett digitalt.

Det gemensamma äldrerådsmötet med deltagare från Västmanland, Uppsala (Öst), Dalarna, Västernorrland och Gävleborg blev p.g.a. coronapandemin inställt.

Trafiksäkerhetsråd Gävleborg

Både vårens och höstens trafiksäkerhetsmöte ställdes in p.g.a. coronapandemin. Vid dessa möten analyseras bland annat de dödsolyckor i trafiken som inträffat i länet sedan senaste träffen.

Kommunala uppdrag

På grund av pandemin har vi inte utfört några kommunala uppdrag under året.

Övriga uppdrag

Hastighetsmätning med SR-4 på tre adresser i Västerås.

Utbildat timmerbilsförare åt SCA, 8 grupper a' ca 8 deltagare.



Nationella projekt

En stor del av NTF-organisationens verksamhet är uppbyggd kring de s.k. nationella projekten. De initieras och ansöks numera från NTF centralt och finansieras i de flesta fall av Trafikverket. Genom projekten skapas stora mervärden i vår organisation. Trafiksäkerheten nyttiggörs i praktiska handlingar inom en rad viktiga områden.

Under 2021 arbetade vi med 10 nationella projekt:

1. Bältesanvändning.

Digital utbildning av funktionärerna har skett vid två tillfällen. I samtliga kommuner i Gävleborg, Jämtland, Uppsala län samt sex kommuner i Stockholms län genomfördes bältesmätningar i tätort under hösten ("hantverksbilar" särskildes).

Resultatet har sedan redovisats för trafikingenjörerna (eller motsvarande) i varje kommun.

2. Cykel- och mopedhjälmsanvändning.

Digital utbildning av funktionärerna har skett vid tre tillfällen. Med hjälp av våra medlemsorganisationer har vi mätt cykel- och mopedhjälmsanvändningen vid ett cykelstråk och minst en grundskola i samtliga kommuner i Gävleborg, Jämtland, Uppsala län samt fem kommuner i Stockholms län. Resultatet har sedan

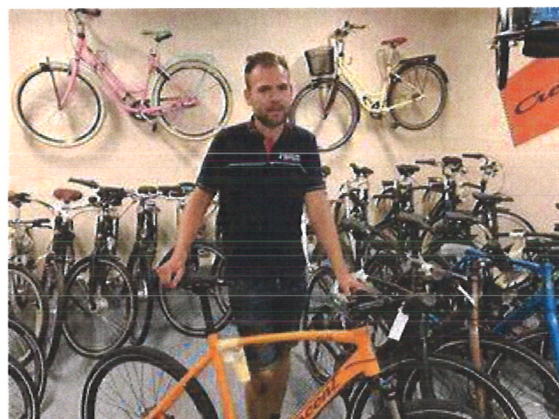
redovisats för trafikingenjörerna (eller motsvarande) i varje kommun.

3. **Hastighet i tätort.** Under hösten genomförde NTF mätningar av hastighet i tätort. Mätningarna skedde på tre av VTI utvalda vägsträckor vardera i Sandviken, Östersund och Uppsala.
4. **Dialog för säkrare gång- och cykelbanor.** Genomfört stickprov på sandupptagning vid två adresser i Söderhamn och Hudiksvall i april och maj. Genomfört intervjuer med 43 cyklister i Gävle. Genomfört dialog med ansvarig tjänsteman på Trafikverkets Region Mitt. Genomfört dialog om säkrare gång- och cykelbanor med representanter för Hudiksvalls och Söderhamns kommuner.
5. **Nollvision för förtroendevalda.** Fortsättning från 2020. Föreläsningar om nollvisionen för förtroendevalda i trafiknämnden i Ovanåker, Samhällsutvecklingsutskottet i Härjedalen och Ledningsutskottet i Nordanstig. Totalt 31 politiker och 25 tjänstemän deltog.
6. **Nollvision för förtroendevalda.** Föreläsningar om nollvisionen för kommunstyrelsen i Bergs kommun, Jämtland. Åre kommun avstod erbjudandet. Uppföljning av tidigare föreläsningar om nollvisionen med nämndsekreterarna i Hudiksvalls, Gävle, Östersunds och Bollnäs kommuner samt med nämndordförande i Sandviken, Hofors och Ockelbo kommuner.
7. **Lokal kommunikation cykelhjälm** (fortsättning från 2019–2021). Efter att blivit uppskjutet flera gånger så blev cykeleventet i Bollnäs med information om cykelhjälm äntligen av

i juni. Bollnäs kommun deltog också. Eventet genomfördes under perfekta förhållanden, cykelns dag och strålände sol. Uppslutningen från allmänheten var dock ytterst svag troligen på grund av många jobbar hemma på grund av pandemin och att många tåg var inställda denna dag på grund av banarbete.

Nio personer fotograferade sig, 16 rabattkuponger delades ut och ca 40 personer stannade till.

8. **Certifiering cykelhandlare.** Kontaktat fem cykelhandlare i länet (två i Gävle, en i Sandviken, en i Söderhamn och en i Hudiksvall) om en certifiering för dessa.



9. **Elrullstolar i trafiken.** (Fortsättning från 2020) Kontaktat och intervjuat en återförsäljare av elrullstolar i Hudiksvall. Återkoppling till kommunen har skett.
10. **Ingen skall falla.** Vi har observerat hur snöröjning och halkbekämpning sköts på tre affärsstråk och 11 platser vid enskilda adresser vid flerfamiljshus i vardera Gävle, Östersund och Uppsala. Återkoppling till kommunerna och fastighetsägarna har skett.

Utöver detta har vi även arbetat med **TIA-projektet**, som finansieras av Länsstyrelsen Gävleborg. Vi har utbildat cirkelledare på

språkcaféer i Sandviken, Delsbo och Hudiksvall i ett material om trafiksäkerhet. Sandviken har använt materialet på i huvudsak digitala träffar, och det har fungerat bra. 82 personer har nåtts av detta. Delsbo startade upp gruppen i oktober och har använt materialet. Cirka 20 personer har nåtts av detta. Hudiksvall har använt materialet i höst.

En förutsättning för att genomföra projekten med alla delaktiviteter är medverkan från våra medlemsorganisationer samt andra föreningar, organisationer och företag i länet.

Media och pressmeddelanden

Under året har 12 pressmeddelanden om aktuella trafiksäkerhetsprojekt och händelser skickats ut till länets massmedia. NTF har under året gjort sin röst hörd i SR P4 Gävleborg, SR P4 Jämtland, SVT Gävleborg samt Gävleborgs och Jämtlands tidningar i olika trafiksäkerhetsfrågor.



- 28/5: Bollnäs kommun publicerade information om cykeleventet på sin hemsida samt sin facebookside.
- 14/9: Artiklar i Gefle Dagblad och Arbetarbladet om Trafiksafarin som arrangerades av SPF.
- 21/10: Intervjuad i direktsändning om A-traktorer i P4 Gävleborg

Årets pressmeddelanden:

- 25/1: Pressmeddelande om projektet "Ingen skall falla" skickat till media i Gävle, Uppsala och Östersund. P4 Gävleborg gjorde inslag av pressmeddelandet. Gefle Dagblad var med vid en observationspunkt och gjorde ett reportage. Artiklar i både Gefle Dagblad och Arbetarbladet. Intervju i direktsändning i P4 Jämtland, reportaget sänt flera gånger. P4 Jämtland var med vid en observationspunkt, sände reportaget på tre minuter tre gånger.
- 2/6: Pressmeddelande om cykeleventet i Bollnäs skickat till Ljusnan.
- 22/6: Skickat pressmeddelande om midsommartrafik.
- 22/9: Pressmeddelande om cykelhjälms utskickat till media i Gävleborg och Jämtland. Resulterade i inslag P4 Gävleborg, intervju samt artikel i Gefle Dagblad, artiklar i Arbetarbladet, Hela Hälsingland, Ljusnan, Söderhamnskuriren, Ljusdalsposten, Din Del (Gratistidning i Sandviken-Hofors) och Hudiksvalls Tidning. Inslag på SVT Gävleborg. Intervju i direktsändning 06.45, P4 Jämtland.
- 4/11: Skickade pressmeddelande om "ingen skall falla" till media i Gävleborg, Jämtland och Uppsala.
- 29/11: Skickade pressmeddelande om bältesanvändning till media i Gävleborg och Jämtland. Resulterade i artiklar i Ljusdals-Posten och Ljusnan.

Information

Från kansliet har fem nyhetsbrev producerats och skickats ut. Mottagare är våra medlemmar samt andra intressenter.

Hemsidan lockar fortfarande många besökare varje månad. Mycket arbete läggs ner för att hålla denna populära informationskanal uppdaterad.

Region Gävleborg

Regionbidraget på 490 000 kronor har använts till driften av kansliet och en mängd aktiviteter riktade mot barn, ungdomar, unga vuxna, nya svenskar och äldre i Gävleborgs län.

Vi har försett samtliga mödra- och barnavårdscentraler i länet med informationsmaterial om barns säkerhet i bil samt gravidas bältesanvändning, som använts vid föräldrautbildningar. Bidraget har också använts till arbete riktat mot skolor, äldrerådet och för att sprida information till nya svenskar i trafiken. Vi har varit i kontakt med skolor i samtliga kommuner som bedriver SFI (Svenska För Invandrare) och skickat ut informationsmaterial till dessa.



Viktigt att barnen åker bakåtvänt så länge som möjligt.

Under året har personalen informerat personer om allmänna trafikregler, reflexer, cykelhjälmsregler, bilbarnstolar mm. Många frågar om bilbarnstolar; hur skall de monteras, när kan jag vända barnet i bilen, skall bilbarnstolen bytas efter krock, kan jag ha en bältestol i framsätet, när kan vi byta till bälteskudde mm?

Mailat med person i Oslättsfors utanför Gävle om bullermätningar från snöskotrar och 4-hjulingar samt om rätten att köra motorfordon på is.

Segersta Byalag i Bollnäs kommun har efterfrågat hjälp att förmå Trafikverket att inte göra om vägbron i Segersta till bygdeväg. Trafikverket vill göra detta för att kostnaden att reparera nuvarande GC-bro är för hög. Lämnat skriftligt svar till Byalaget där NTF Gävleborg förordar att förslaget om bygdeväg dras tillbaka.

Skickat en kopia på skrivelsen till Trafikverket.

Hänvisat en utbildare av körbevis för snöskoter till Snofed då han ville köpa promilleglasögon.

Informerat en person i Vallsta om cykelhjälm.

Vidarebefordrat synpunkter på trafiksituationen vid Värnaskolan i Hofors till VGS trafik som handlägger dessa ärenden i Hofors, Ockelbo och Sandviken.

Hänvisat lärare på tre skolor till Sportatlas som säljer "Ägghjälm".

Röda Korset Ljusdal frågar efter reflexer. Hänvisat till X-trafik.

Skrivelse om länets dåliga vägar har skickats till Trafikverket med kopia till Region Gävleborg och länets kommuner. Ockelbo kommun avser att skicka in en prioriteringslista på sämsta vägsträckor till Trafikverket med bakgrund av denna skrivelse.

NTF har försett Gävle Bro, en större rastplats i Gävle med foldrar om bältesanvändning, hastighetsanpassning och nykterhet.

Både via Äldrerådet och direkt från kansliet har information spridits till de 100 trafiksäkerhetsombuden i länet.

Samarbeten

NTF-regionägda bolag

Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB har båda varit våra affärs- mässiga samarbetsparter under året. Inga

utbildningar åt Säker Trafik Vänerland har genomförts under 2021, däremot har vissa försäljningsuppdrag genomförts.

Vår timanställda medarbetare Ove Lindgren har genomfört mätningar enligt Svenskt Hastighets Index (SHI) i maj och september.

Säker Trafik Dalarna AB

I februari 2011 tecknades ett samarbetsavtal med Säker Trafik Dalarna AB som löper tills vidare. Avtalet syftar till att stärka den ekonomiska utvecklingen för båda parter och främja trafiksäkerheten inom X och W län.

Samtliga utbildningar och tjänster som NTF Gävleborg tillhandahåller återfinns på

<http://gavleborg.ntf.se/ntf-gavleborg-erbjuder/>

Trafiklotteriet



Under 2021 har NTF centralt fortsatt med Trafiklotteriet där överskottet oavkortat går till NTF och frivilliginsatser för en säkrare trafik. Registreringsskylten är "lottnumret".

Medlemmar

Vid årsskiftet 2021/2022 fanns i NTF Gävleborg 35 medlemsföretag/organisationer av olika kategorier samt en enskild medlem.

Region Gävleborg

Kommuner

Bollnäs Kommun

Gävle Kommun

Hofors Kommun

Hudiksvalls Kommun

Ljusdals Kommun

Nordanstigs Kommun

Ockelbo Kommun

Ovanåkers Kommun

Sandvikens Kommun

Söderhamns Kommun

Motororganisationer

Bilkåren Gävle

Gävle MHF

Hälsinglands Bilkår

Hofors Torsåkers Bilkår

Organisationer

Sveriges Åkeriföretag Gävleborg

Kommunal

Maserfrakt

PRO Gävleborg

SKPF distrikt Gävleborg

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 11

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 18

SPF Seniorerna Gästrikland

SPF Seniorerna Hälsingland

Södra Norrlands RPG-distrikt

PLG Pensionerade Lärare Gästrikland

Unga KRIS Gävle

Visions Pensionärsförening

Företag

Gävle Alltransport AB

Iggesund Paperboard AB

Nordanstigs Oljetransport AB

Ockelbo Taxi

Trafikhuset

Transdev Nord AB

Ulf Andersson Åkeri AB

Slutord

Styrelsen vill avslutningsvis tacka alla våra intressenter för det gångna verksamhetsåret och emotser ett fortsatt gott samarbete med fokus på ökad trafiksäkerhet i Gävleborg för 2022.

Gävle i mars 2022

Styrelsen/Ordförande Björn Brink

Årsredovisning
för
NTF Gävleborg

885000-3859

Räkenskapsåret

2021

— BID

Styrelsen för NTF Gävleborg får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Spridningen av coronaviruset har påverkat utvecklingen av företagets verksamhet. Fysiska besök i länet har fått skjutas på framtiden.

Flerårsöversikt (tkr)	2021	2020	2019	2018	2017
NTF Projektmedel	635	378	553	557	647
Landstinget	490	490	490	490	470
Övriga intäkter	156	84	230	116	166
Total omsättning	1 281	952	1 273	1 163	1 283

→ Håll 10
SAB SAK

Resultaträkning

	Not 1	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Föreningens intäkter			
Nettoomsättning		1 281 087	992 072
Övriga rörelseintäkter		93 879	156 839
Summa föreningens intäkter		1 374 966	1 148 911
Föreningens kostnader			
Projektkostnader		-83 929	-73 464
Övriga externa kostnader		-194 447	-205 968
Personalkostnader	2	-992 580	-856 322
Summa föreningens kostnader		-1 270 956	-1 135 754
Rörelseresultat		104 010	13 157
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		111 273	124 027
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		-21 359	-29
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-12
Summa finansiella poster		89 914	123 986
Resultat efter finansiella poster		193 924	137 143
Resultat före skatt		193 924	137 143
Årets resultat		193 923	137 143

→ Håll 115
BIB SAC

Balansräkning

Not
1

2021-12-31

2020-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

3

0

0

Summa materiella anläggningstillgångar

0

0

Summa anläggningstillgångar

0

0

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

0

10 350

Övriga fordringar

17 150

67 618

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

22 705

8 532

Summa kortfristiga fordringar

39 855

86 500

Kortfristiga placeringar

Övriga kortfristiga placeringar

4

1 123 813

1 173 372

Summa kortfristiga placeringar

1 123 813

1 173 372

Kassa och bank

Kassa och bank

882 473

614 497

Summa kassa och bank

882 473

614 497

Summa omsättningstillgångar

2 046 141

1 874 369

SUMMA TILLGÅNGAR

2 046 141

1 874 369

 A handwritten signature in blue ink, followed by the initials 'HÅ' and 'RISUS' written vertically, and 'SAK' at the bottom.

Balansräkning

Not
1

2021-12-31

2020-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

5

Eget kapital vid räkenskapsårets början

1 681 532

1 544 389

Årets resultat

193 923

137 143

Eget kapital vid räkenskapsårets slut

1 875 455

1 681 532

Kortfristiga skulder

Förskott från kunder

0

25 000

Leverantörsskulder

4 359

3 452

Övriga skulder

43 730

52 032

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

122 597

112 353

Summa kortfristiga skulder

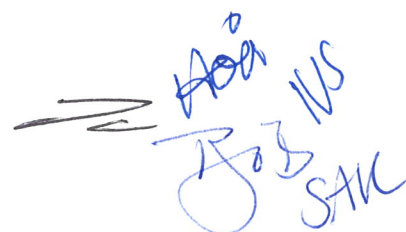
170 686

192 837

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

2 046 141

1 874 369

The block contains handwritten blue ink markings. At the top, there is a stylized signature that appears to be 'Håkan'. Below it, the initials 'RS' are written. To the right of 'RS', the letters 'NS' are written vertically. At the bottom, the letters 'SAC' are written.

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Not 2 Medelantalet anställda

	2021	2020
Medelantalet anställda	1,5	1,5

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	40 752	40 752
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	40 752	40 752
Ingående avskrivningar	-40 752	-40 752
Utgående ackumulerade avskrivningar	-40 752	-40 752
Utgående redovisat värde	0	0

Not 4 Aktier och andelar, omsättningstillgångar

Namn	Anskaffn. värde	Marknads- värde
Garantum Fondkommission	895 655	723 813
Övriga Placeringar	400 000	415 052
	1 295 655	1 138 865

Not 5 Ändamålsbestämda medel inom eget kapital

	2021-12-31	2020-12-31
Belopp vid årets ingång	1 681 532	1 544 389
Tillkommande medel som föreningen själv beslutat	193 923	137 143
Belopp vid årets utgång	1 875 455	1 681 532

 Håkan
WS
JTB SAM

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Gävle



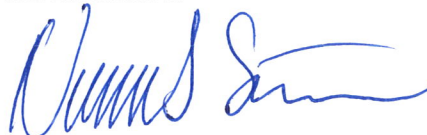
Björn Brink
Ordförande



Hans-Olov Åström



Jan Lahenkorva



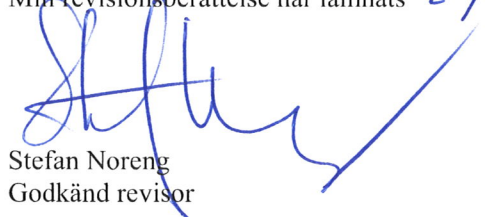
Niclas Sandström



Sylvia Krohn

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats 21/3-2022



Stefan Noreng
Godkänd revisor