

**VERKSAMHETSPLAN
NTF GÄVLEBORG
2021**



SÄKER TRAFIK
Gävleborg

Verksamhetsplan för NTF Gävleborg

NTF Gävleborg är ett av 11 fristående länsförbund inom Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF). Nollvisionen utgör grunden i förbundets arbete.

NTF i Sverige

NTF är en landsövergripande idéburen organisation som bildades 1934 och består av en central organisation och självständiga länsförbund. En lång rad frivilliga organisationer, myndigheter och företag är medlemmar i organisationen och förbunden. Varje länsförbund är en fri och självständig organisation med en egen styrelse som mellan årsmötena leder arbetet. NTF Gävleborg är länsförbund för Gävleborgs län.

NTF:s verksamhetsidé

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.
- NTF:s opinionsbildning bidrar till att öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.
- Genom NTF:s närhet till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela länet.

NTF:s roll i det framtida trafiksäkerhetsarbetet

NTF:s övergripande avsikt är att fortsätta bidra till ökad trafiksäkerhet i Nollvisionens anda, i första hand mot en strategi där människan som aktiv, motivationsstyrd och beslutsfattande part prioriteras högre.

För transportsystemets behov av långsiktigt hållbar utveckling behöver samverkan med närliggande intresseområden, t.ex. stadsplanering, kollektivtrafik, miljö och folkhälsa stärkas.

Arbeta med konsulttjänster och utbildningar via de av NTF-förbund ägda bolagen Säker Trafik; -Vänerland AB, -Jönköping AB och -Dalarna AB riktade mot kommuner, landsting och företag, anpassade efter det lokala behovet, samt utföra de nationella projekten åt Trafikverket.



Trafiksäkerhetsdag på Sätterskolan i Sandviken, september 2020.

Trafikmiljö

- Samordna lokala grupper för trafik- och miljöfrågor.
- Informations- och dialoginsatser i samband med förändringar i trafikmiljön.

Medlemsutveckling

Medlemsorganisationerna är NTF:s ryggrad. NTF ska fortlöpande entusiasmera och stötta deras trafik-säkerhetsarbete i den egna organisationen. NTF skall arbeta för att bibehålla och öka medlemsantalet och att fler medlemsorganisationer aktiverar sig i trafiksäkerhetsarbetet. Vi jobbar för att stärka samhörigheten och intresset för NTF.

***Mål:** Stödja medlemsorganisationerna i efterfrågade trafiksäkerhetsfrågor.*

Nätverksbyggare

Tillsammans blir de som arbetar för säkrare trafik starka. Därför läggs stor vikt vid att bygga nätverk med medlemmar och andra som visar intresse för trafiksäkerhet och dess kopplingar till folkhälsa och miljö.

***Mål:** Genomföra två trafiksäkerhetsmöten under året för beslutsfattare och övrig personal inom Polisen, Trafikverket, Länsstyrelsen, Region Gävleborg och länets kommuner.*

Rådsverksamhet

NTF:s äldreråd är ett rådgivande organ till NTF och har till uppgift att tillvarata de äldres trafiksäkerhets-kunskap.

***Mål:** Att äldrerådet håller två möten under året, vår och höst.*

Regionalt Äldreråd; träffar har genomförts tillsammans med angränsande län de senaste åren, med undantag av 2020 då Coronapandemin stoppade denna typ av möte. Målsättningen är att dessa möten ska kunna genomföras under andra halvåret 2021, då det är viktigt att ge våra lokala äldreråd möjlighet att träffas.

***Mål:** Att äldrerådet i NTF Gävleborg ska delta på dessa årliga träffar.*

NTF nationella projekt, flera kan tillkomma under året

- Mätning cykelhjälm?
- Mätning bälte?
- Mätning hastighet tätort?
- Elrullstolar i trafiken
- Nollvision för politiker
- Lokal kommunikation cykelhjälm
- Ingen ska halka

***Mål:** Att genomföra de nationella projekt som är planerade för utförande i Gävleborg samt utföra vissa av projekten i Jämtlands län.*

Region Gävleborg

I överenskommelse med Region Gävleborg kommer förbundet att arbeta med följande delar:

Opinionsbildning och kansli

NTF Gävleborg har till uppgift att verka för ökad trafiksäkerhet inom länet genom att planera, organisera och samordna frivilligt trafiksäkerhetsarbete. NTF:s förebyggande arbete är opinionsbildning, samordning, utbildning och information. Till vårt förfogande finns styrelse, kansli med egen personal, samt medlemsorganisationer med trafiksäkerhetsombud i samtliga kommuner inom Gävleborgs län.

Barn

I samarbete med MVC- och BVC-mottagningarna i länet, som organiserar föräldragrupper och möter blivande/nyblivna föräldrar, informeras om barns säkerhet i bilen. Vi distribuerar anpassat material samt erbjuder stöd till sköterskorna.

Genom att arbeta med barn kan vi påverka föräldrar att ta större ansvar för både sin egen och sina barns trafiksäkerhet. Arbetet handlar om att öka användande av skyddssystem såsom **bilbälte**, **bilbarnskydd** och **cykelhjälm**, men även att ställa krav, kunna bistå med kunskap och skapa opinion för att påverka trafiksituationen vid för- och grundskolor gällande hastighet och beteende. Att informera den personal som dagligen möter föräldrar med barn i de yngre åldrarna och som med en förbättrad trafiksäkerhetskunskap kan förmedla denna till föräldrar som de möter i olika sammanhang.

Arbetsätt: Att erbjuda medverkan vid personal- och föräldrareffar avseende trafiksituationen och fortsatt utbildning av personal inom mödravårdscentraler och barnvårdcentraler.

Mål: *Att nå ut med information till MVC och BVC i samtliga kommuner.*

Ungdomar och unga vuxna

Ungdomar är en stor riskgrupp i trafiken. Under högstadiet aktualiseras mopedfrågan och under gymnasiet skjuts fokus över till bilkörning och körkortstagande. Alkohol och trafik hör inte ihop. En stor grupp är tillfällighetsrattfyllerister, som många gånger består av ungdomar. Med ungdomar är attitydfrågor den stora utmaningen i trafiksäkerhetsarbetet, oavsett vilket fordon det handlar om. Det krävs ett långsiktigt arbete med att förändra och förstärka ungas attityder till alkohol, droger och trafik. Vårt syfte är att minska antalet unga rattfyllerister och höja kunskapen om riskerna med rattfylleri samt stimulera till att starta olika projekt inom skolans ram för att motivera en tydligare attitydförändring mot alkohol och droger i trafiken.

Moped

Arbetsätt: Ge föräldrar kunskap om sin tonårings förutsättningar att klara sig som mopedförare samt att arbeta för en attitydförändring hos unga mopedförare kring trimning, alkohol och användning av hjälm. Samarbeta med Polisen och mopedhandlarna för ökad kunskap. Information till högstadieskolor, föräldrar och mopedförare.

Mål: *Genomföra efterfrågade informationer i länet.*

Alkohol

Arbetsätt: Sprida insikt om alkohol- och drogers inverkan på trafiksäkerheten, riktat till högstadiet och gymnasiet. Genom detta arbete vill vi ge ungdomar verktyg att vägra åka med påverkade förare, inte själva köra när de är påverkade av alkohol eller droger samt hindra andra att köra påverkade. Medverkan vid föräldramöten och temadagar på skolor.

Mål: *Att sprida insikt om alkoholens inverkan på trafiksäkerheten vid efterfrågade informationer i Gävleborgs län.*

Nya svenskar i trafiken

Sverige ligger långt framme när det gäller trafiksäkerhet. Många invandrare kommer från länder där trafiksäkerheten inte har samma prioritet som här. NTF har under flera år arbetat med att förmedla information i olika trafiksäkerhetsfrågor till grupper av nya svenskar. Här finns ett stort behov av kunskap. Genom att arbeta med de vuxnas trafiksäkerhetskunskap höjs även säkerhetsnivån för barnen. Syftet är att öka medvetandet om trafiksäkerhet hos olika invandrargrupper. Konkret handlar det t.ex. om att öka bältesanvändandet och barns säkerhet i bilen liksom användandet av cykelhjälm.

Arbetsätt: Erbjudna och distribuera trafiksäkerhetsinformation på flera språk. Informationsspridning vid möten med invandrargrupper.

Mål: *Fortsätta utvecklingen av kontakter med SFI i länets samtliga kommuner. Erbjudna deltagande på möten.*

Äldre

Äldre utgör en allt större del av befolkningen och lever i hög grad upp till sin del i trafiksäkerhetsarbetet kring nykter körning, användande av skyddssystem och hastighetsefterlevnad. Ändå är det de äldre som drabbas värst då olyckan är framme.

NTF Gävleborg driver äldrerådet som är en sammanhållande länk mellan pensionärsföreningarna i länet. De 100 trafiksäkerhetsombuden som utses av pensionärsorganisationerna gör att det bör finnas minst ett ombud i varje lokal pensionärsförening.

Arbetsätt: Arbeta med utbildnings- och temadagar om trafiksäkerhet som efterfrågas för att de själva sedan ska kunna förmedla budskapet inom den egna föreningens verksamhet.

Mål: *I samarbete med pensionärsorganisationerna erbjudna efterfrågad utbildning/temadag.*

Information

En viktig uppgift för NTF Gävleborg är att synas i media och i andra sammanhang. Det gäller i första hand externt och inför omvärlden där vi gör vår röst hörd om aktuella och angelägna trafiksäkerhetsfrågor. Därutöver internt till medlemmar i form av direkta Nyhetsbrev men också löpande på vår hemsida.

Mål: *Att jobba vidare, vid behov, med de externa informationsinsatserna via media samt att internt under året skicka ut 6 nyhetsbrev till medlemmar och övriga intressenter.*

Länsstyrelsen Gävleborg

Under första halvåret kommer vi på uppdrag från Länsstyrelsen att slutföra TIA-projekt, Tidiga Insatser för Asylsökande, med inriktning på trafiksäkerhet i Sandvikens och Hudiksvalls kommuner.

Informationerna genomförs av volontärer som erhållit material och utbildats av NTF under 2020.

Utbildningarna skulle ha fortsatt under januari 2021, men har tvingats ställas in på grund av pandemin.

Detta faktum kan komma att påverka tidsplanen negativt.

Mål: *Att leverera det som utlovats i ansökan.*

Kommuner och företag

Förbundet ska i samverkan med kommuner och samarbetsparter arbeta för att stärka trafiksäkerheten i länet och även erbjuda konsulttjänster till kommuner och företag för att på så sätt påskynda utvecklingen mot en säkrare trafikmiljö. Bearbetningen av kommuner och företag i länet kommer därför att fortsätta i oförminskad takt.

Konsulttjänster

Säker Trafik Vänerland AB (TSK/BSA) och Säker Trafik Jönköping AB (SHI), är två viktiga uppdragsgivare för finansiering av förbundets externa verksamhet. Där ingår uppdrag från bolagen men även uppdrag vi själva skaffat genom egna kontakter inom länet.

Under 2021 planeras att genomföra hastighetsuppföljningar enligt Svenskt Hastighetsindex (SHI). Vi kommer även att fortsätta marknadsföringen av utbildningarna ”Trafiksäker och Sparsam Körning” (TSK) och ”Bilen som Säker Arbetsplats” (BSA), samt erbjuda kommunerna i länet konsulthjälp med hastighets- och flödesmätningar samt inventeringar mm.

Hastighetsmätning

Mätningarna genomförs i huvudsak i förebyggande syfte, vilket bland annat innebär att de ligger till grund för olika typer av framtida åtgärder. Genom att ta tillvara de erfarenheter som finns inom organisationen har vi kunnat skapa säkra system som innebär att den data som används är helt tillförlitlig.

NTF erbjuder mätningar och analyser som en grundläggande del i kommunens arbete med att utvärdera vägsträckor eller vägavsnitt inför eventuella beslut som;

- trafiksäkerhetshöjande åtgärder
- kartläggning av trafikflöden
- hastighetsanpassning för olika vägavsnitt
- beräkna belastningen av tung trafik

För att effektivisera polisens arbete med trafiksäkerhetsinsatser kan NTF erbjuda analyser och förmätningar som för en aktuell vägsträcka ger en god bild av;

- trafikintensiteter
- snitthastigheter
- hastighetstoppar fördelade på dygnets timmar
- års-dygnstrafiken



Riskanalyser av skolskjutshållplatser, på- och avstigningsplatser

En stor grupp elever har skolskjuts som upphandlats enbart i syfte att transportera eleverna till och från skolan. För dessa transporter upprättas så kallade skolskjutshållplatser. Till skillnad från linjetrafikens hållplatser är skolskjutshållplatserna ofta av temporär karaktär, vilket ibland medför att de inte har samma säkerhet som linjetrafikens. Säkerheten vid på- och avstigning samt elevernas vistelse vid hållplatsen bör alltid riskbedömas.

Att genomföra riskanalyser av på- och avstigningsplatser är en viktig del i elevernas säkerhet. Säkra och trygga på- och avstigningsplatser samt säkerheten för eleverna vid hållplatsen kan vanligtvis skapas genom enkla och kostnadseffektiva lösningar.

Mål: Att erbjuda konsulttjänster till Region Gävleborg, länets kommuner och övriga målgrupper.



Utbildnings- och uppföljningsverksamhet

Svenskt Hastighetsindex (SHI) – Vi genomför kontinuerliga hastighetsmätningar på svenska vägar. SHI:s verksamhet omfattar oannonserade mätningar. Ett par gånger om året genomförs mätningar inom tre hastighetsområden; 30/40, 50/60, 70/80 km/h. Utöver detta kan vi göra företagsspecifika mätningar och leverera utbildning och rådgivning som stödjer företagets utvecklingsarbete.

Resultaten av mätningarna är företagsspecifika och är varje kunds egendom. Vid jämförelser mellan företagen anonymiseras företagen man jämförs med. Jämförelser görs också mellan olika fordonsegment och vi beräknar effekterna på miljön och ekonomin.

Genom att lyfta fram de goda förebilderna vill vi inspirera alla företag att bli bättre på trafiksäkerhet.

Trafiksäker och Sparsam Körning (TSK) - Att köra trafiksäkert och sparsamt bidrar till att rädda liv och minska lidande, ge bättre hälsa, bättre ekonomi för företaget och samhället samt bättre miljö lokalt och globalt. Man sparar bränsle och minskar däck- och fordonsslitage.

Utbildningen innehåller:

- Individuell praktisk utbildning i sparsam och trafiksäker körning
- Teoretisk utbildning med kundanpassat innehåll, t.ex. hastigheter, stoppsträckor, barn i bil, lastsäkring, nykterhet, trötthet, trafikmiljö, säkerhetskontroll och självkänedom.
- Uppföljning och repetition av kunskaper med individuella körövningar en halvtimme varje eller varannan månad.



Bilen som Säker Arbetsplats (BSA) - Många anställda kör bil i tjänsten. Förutom yrkesförarna berörs bland annat hemtjänstpersonal, distriktsköterskor, veterinärer, väktare, hantverkare, servicepersonal, säljare med flera.

Utbildningen vänder sig till den som

- använder bilen som tjänstefordon
- har personalansvar för medarbetare som kör bil i tjänsten
- har arbetsmiljöansvaret på arbetsplatsen

Vinster för företaget

- minskade fordonsskador, personskador och psykiskt lidande
- minskad bränsleförbrukning samt högre restvärde på fordon
- tryggare arbetsmiljö för alla anställda
- bättre varumärke på vägarna och en attraktivare arbetsgivare
- uppfyller arbetsmiljöverkets krav på utbildning.



Mål: Att leverera 115 utbildningstimmar samt att genomföra SHI-mätningar under 2021.

Samarbetsparter

Region Norr

Region Norr består av förbunden i Gävleborg, Dalarna, Västmanland och Västernorrland samt distrikten Västerbotten och Norrbotten som sedan 2019 leds från centrala kansliet i Solna. Regionen kommer under 2021 att ha ansvar för de nationella uppdrag som ska utföras i Jämtland.

Samordningen kommer även under 2021 att skötas av Lars-Eric Abrahamsson, NTF Gävleborg.

Mål: *Samordna de nationella projekten inom regionen för att effektivisera utförandet så långt det är möjligt.*

Samarbete med NTF Dalarna

Vidareutveckla samarbetet mellan förbunden. Samlokaliseringen som genomfördes 2014 har underlättat detta samarbete.

Mål: *Jobba vidare för att fördjupa samarbetet med NTF Dalarna både om de nationella projekten och även andra gemensamma uppdrag.*

Samarbetsavtal med Säker Trafik Dalarna AB

Samarbetsavtalet med Säker Trafik Dalarna fortsätter att löpa tills vidare.

Mål: *Att fortsätta samarbetet med Säker Trafik Dalarna AB enligt det avtal som tecknades 2011, med syftet att samordna marknadsföringen av förbundens utbud av trafiksäkerhetstjänster inom respektive län.*

BUDGET 2021

	Budget 2021	Resultat 2020
<u>Intäkter tkr</u>		
NTF Nationella projekt	475	357
NTF Regionalsamordning	20	20
Region Gävleborg	490	490
TIA-Länsstyrelsen	25	40
Uppdrag Säker Trafik	95	21
Egna uppdrag	50	50
Medlemsavgifter	15	14
Korttidspermittering	-	47
Summa intäkter	1 170	1 039
<u>Kostnader tkr</u>		
Personal	885	762
Styrelse	45	33
Projekt	65	40
Kontor	80	91
Redovisning/revision	80	87
PR/Möten/Utbildning	35	13
Summa kostnader	1 190	1 026
Rörelseresultat	-20	13
Summa finansiella poster	20	124
Årets resultat	0	137
EGET KAPITAL	1 682	1 682