

VERKSAMHETSBERÄTTELSE ÅRSREDOVISNING



SÄKER TRAFIK

Gävleborg

2020



Teknikparken i Gävle, februari 2020

Innehållsförteckning

Ordförande har ordet	3
Verksamhetsberättelse	4
NTF Verksamhetsidé.....	4
Styrelse	4
Revisorer.....	4
Revisorssuppleanter	4
Valberedning	4
Representation.....	5
Regionsamordning.....	6
Årsmötet.....	6
Kansli och personal.....	6
Trafikolyckorna i länet.....	7
Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet	7
Nationella projekt.....	8
Media och pressmeddelanden	10
Region Gävleborg	11
Samarbeten	12
Trafiklotteriet	13
Medlemmar.....	13
Slutord	13

Ordförande har ordet

2020 är ett annorlunda år som läggs till handlingarna

Året har präglats av allas vårt förhållande till pandemin Covid-19 som utbröt i mars månad, strax efter att vi haft den ordförandeträff på riksnivå där vi diskuterade hela organisationens framtid och samtidigt fick beskedet från Trafikverket att ytterligare neddragningar i projektmedel beslutats.

Tillsammans har detta betytt att alla möten skett via internetuppkopplingar. Antalet fysiska möten har begränsats till nästan noll. Antalet genomförda projekt har naturligtvis minskat. De årliga mätningarna av hjälm- och bältesanvändning har förstås ändå genomförts.

Vårt regionansvar för Norra Sverige har som vanligt fungerat bra och genomförts med den äran.

De uppdrag som vi utför för Region Gävleborg har genomförts, men med hänsyn till pandemin inte på samma sätt som tidigare. Vi känner oss uppskattade av Regionen och ser fram emot ett fortsatt gott samarbete åren framöver.

I spåren av pandemin har trafiken minskat och dödsolyckorna minskat, liksom antalet allvarligt skadade enligt de rapporter som kommit. Vi kan dock inte som förr följa denna statistik på grund av att Trafikverket inte ger NTF tillgång till databasen längre. Ett arbete med att försöka återupprätta den gamla ordningen pågår mellan NTF och Trafikverket, hittills utan resultat. Vi anser det vara väsentligt att vi som regional aktör inom trafik- säkerhetsområdet bör ha tillgång till statistiska uppgifter så vi kan följa resultatet av våra insatser regionalt.

NTF Gävleborg har en god ekonomi. Vårt rörelseresultat är i skrivande stund beräknat till +13 000 kr. Årets resultat blir efter en god kapitalförvaltning +137 000 kr.

Jag hoppas att vi kan återgå till någorlunda normala förhållanden till hösten -21 när förhoppningsvis vi alla är vaccinerade mot coronaviruset SARS-2.

Till slut vill jag passa på att tacka styrelse och anställda för ett utmärkt och hängivet arbete i trafiksäkerhetens tecken under det gångna året.

Färila 2021-02-11

Björn Brink

Ordf. NTF Gävleborg

Verksamhetsberättelse

Styrelsen i NTF Gävleborg org.nr. 885000–3859 avger härmed sin verksamhetsberättelse för 2020. NTF Gävleborg, med ett 40-tal medlemmar i länet, är ett av 11 länsförbund inom NTF i Sverige. På central nivå återfinns NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande) med huvudkontor i Solna.

NTF Verksamhetsidé

NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.

NTF:s opinionsbildning bidrar till att öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.

Genom NTF:s närhet till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela länet.

Styrelse

Björn Brink (ordförande)	Färila
Jan Lahenkorva (vice ordförande)	Bollnäs
Sylvia Krohn	Iggesund
Hans-Olov Åström	Gävle
Niclas Sandström	Forsbacka

Styrelsen har under året haft 7 möten och därutöver har AU haft 3 möten. AU består av Björn Brink, Jan Lahenkorva och verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson.

Samtliga styrelsemöten har p.g.a. coronapandemin varit digitala, utom ett som hölls vid förbundets filial hos Transport avd. 11 i Gävle (före pandemin).

Revisorer

Stefan Noreng (yrkesrevisor)

Ove Sandert

Revisorssuppleanter

Stefan Alderborg (yrkesrevisor)

Jan Hovdebo

Valberedning

Håkan Lindgren (sammankallande) Järbo

Ingrid Zetterbergh Arbrå

Vakant

Representation

Föreläsningar om nollvisionen för förtroendevalda i trafiknämnderna i Ljusdal och Söderhamn. Totalt har 32 politiker och tjänstemän deltagit.

Föreläsningarna i Ovanåker, Nordanstig och Härjedalen är uppskjutna till 2021 på grund av Coronapandemin.

Möte med Christin Sisell på Region Gävleborg angående en dåligt genomförd byggnation av GC-väg vid Nybo i Valbo.



Trafikantveckan i Sandviken

Personalen har därutöver medverkat och representerat förbundet vid en rad andra trafiksäkerhetsaktiviteter inom länet, t.ex.

- Deltagit i Trafikantveckan i Sandviken. NTF startade upp klasserna med en kort teorilektion i skolan innan cykelturen och demonstrerade cykelhjälm och ägghjälm vid idrottsplatsen. Kommunen anordnade teknikbana och Polisen kollade cyklar och barnens beteende vid ett övergångsställe.
- Lars-Eric skulle varit på ett cykelevent i Järvsö i juni och informerat om cykelhjälm. Eventet blev uppskjutet till augusti, och blev sedan inställt.
- Lars-Eric skulle varit på ett cykelevent i Bollnäs i oktober som ställdes in. Eventet flyttades till resecentrum i december, men blev sedan även det inställt.

- Deltagit på "Cykla mera i Gävleborg" via Skype, tema cykelstrategi. Träffen ordnades av Region Gävleborg. Samtliga kommuner samt Trafikverket var inbjudna.
- Föreläst om cykelhjälm på "webinarie" i Gävle hos Region Gävleborg.
- Redovisning för kommunen om synpunkter som framkommit vid träffarna med lärare på Petre-, Värna- och Solbergaskolan i Hofors kommun. Informationen genomfördes digitalt med VGS som ansvarar för trafikutvecklingen i Hofors, Ockelbo och Sandvikens kommun.
- Redovisning för Ovanåkers kommun om synpunkter som framkommit vid träffarna med lärare på Celsius-, Lillbo-, Knåda- och Rotebergsskolan. Informationen genomfördes digitalt.
- Invigning av cykelbana i Hammarstrand 13 november. Kommunen och Trafikverket stod som arrangörer. Projektet genomfördes gemensamt av NTF Västernorrland och NTF Gävleborg och var finansierat av Trafikverket. Många intresserade passerade och många fotograferade sig.
- Föreläsningar vid några skolor, BVC och öppna förskolan.

Övriga event under året:

- Hyrt ut promilleglasögonen till Alléskolan i Hallsberg.
- Region Jämtland/Härjedalen ordnade en trafikkväll för nya svenskar den 24 september på Jamtli i Östersund. Vi representerades av Pernilla Karlsson och kostnaden fakturerades Region Jämtland/Härjedalen. Tyvärr kom det få besökare.

Regionsamordning

Verksamhetsledaren har även under 2020 haft fördelningsansvar av de nationella projekten som utförts inom region Norr. Planering, fördelning och till viss del utförande av nationella projekt i Jämtlands län har också ingått (NTF Jämtland upphörde vid årsskiftet 2014/15). Region Norr består av NTF-förbunden i Gävleborg, Dalarna, Västmanland, Väster-norrland samt de centralt styrda distrikten i Västerbotten och Norrbotten.

Årsmötet

Årsmötet hölls digitalt (p.g.a. coronapandemin) den 4 april och samlade 13 personer.

Ordförande i NTF Gävleborg Björn Brink hälsade välkommen till 2020 års digitala årsmöte.

Årsmötet leddes av ordförande Björn Brink.

Lars-Eric Abrahamsson presenterade förbundets verksamhetsberättelse för 2019 och den ekonomiska utvecklingen med ett överskott på 142 636 kr. Rörelseresultatet före finansiella poster uppgår till 94 679 kr. Balansräkningen omsluter 1 720 641 kr.

Medlemsavgiften 2021 fastställdes till oförändrat 500 kr och för enskild person fortsatt 100 kr.

Valen

Valberedningens förslag om oförändrat 5 ordinarie ledamöter i styrelsen och inga suppleanter fastställdes.

- Björn Brink, Färila, omval till ordförande ett år.
- Jan Lahenkorva, Bollnäs, omval på två år.
- Sylvia Krohn, Iggesund, nyval på två år.

Kvarstående ett år Niclas Sandström, Forsbacka, och Hans-Olov Åström, Gävle.

Till revisorer på ett år omvaldes Stefan Noreng (yrkesrevisor), Gävle, och Ove Sandert, Valbo. Till revisorssuppleanter på ett år omvaldes Stefan Alderborg (yrkesrevisor), Gävle, och Jan Hovdebo, Gävle.

Till valberedning på ett år omvaldes Håkan Lindgren, Järbo (sammankallande) och Ingrid Zetterbergh, Arbrå. En vakant plats finns.

Arvoden fastställdes enligt valberedningens förslag:

- Sammanträdesarvode 420 kr/dag.
- Ersättning för förlorad arbetsinkomst högst 235 kr/tim. Ersättning lämnas för högst 8 tim./dag.
- Ordförandearvode 31 400 kr/år.
- Arvode till lekmanrevisor 500 kr/år.
- Arvode till valberedningens sammankallande 500 kr/år.

Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för innevarande år 2020 redovisades enligt tidigare praxis och fastställdes. Den innefattar som tidigare projekt för Region Gävleborg, Trafikverket nationellt via NTF centralt samt försäljning av konsulttjänster genom Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB. Därutöver egna trafik-säkerhetsuppdrag gentemot företag och kommuner.

Kansli och personal



Förbundet har under 2020 hållit kansli på Västermalmsvägen 16–18 i Falun.

Samlokaliseringen som genomfördes med NTF Dalarna vid årsskiftet 2013/2014 fungerar bra. Samarbetet mellan förbunden har stärkts och de ekonomiska samordningsvinster som förväntades har helt infriats.

Genom att Transport avd. 11 i Gävle ställt ett mötesrum och mindre arkiv till vårt förfogande har förbundets kontaktytor med Gävleborgs län kunnat bibehållas på oförändrad nivå.

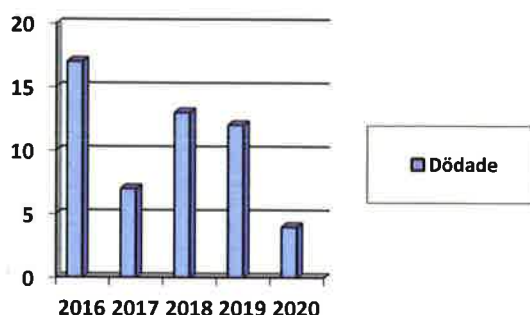
Anställd personal har varit verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson på heltid och Annika Bryggar som administratör på halvtid.

Under maj och juni var personalen korttidspermitterade 40% på grund av Coronapandemin.

Trafikolyckorna i länet

Under 2020 omkom preliminärt 4 personer i Gävleborgs län. Det är en kraftig minskning jämfört med 2019, då 12 personer omkom. Noterbart är även att antalet omkomna i riket har minskat från 224 personer 2019 till 190 personer 2020.

Statistiken är hämtad från Transportstyrelsen och siffrorna är preliminära, dvs. vissa olyckor kan komma att räknas bort om man anser att de är uppkomna pga. sjukdom eller annan omständighet.



Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet

Medlemsorganisationer (MO)

Trafiksäkerhetsinformation för SKPF Gävleborg, föreläsning och demonstration av promilleglasögon.

Trafiksäkerhetsinformation för SPF Gavle i Gävle.

Trafiksäkerhetsinformation för Visionpensionärerna i Gävle.

Föreläsningen lockade 21 deltagare.

Trafiksäkerhetsinformation för SKPF Sandviken.

Föreläsningen med värderingsövningar lockade 22 personer.

Trafiksäkerhetsinformationen hos PRO Torsåker avbokades på grund av Coronasmittan.

Planerat deltagande på SPF trafiksafari i maj. NTF skulle ansvarat för körövning (slalombana och köra på en bräda) i Furuвик och Arne-påkörning i Älvkarleby. Aktiviteten avbokades på grund av Coronasmittan.

Äldrerådet (ÄR)

Ökad medellivslängd och bättre hälsa ökar kravet på mobilitet bland äldre. Det är en viktig anledning till att vi tillsammans med pensionärsorganisationerna fortsätter att informera de äldre om trafiksäkerhet. Äldrerådet består av 8 representanter från 5 organisationer. Kopplat till rådet finns 100 lokala trafiksäkerhetsombud. Äldrerådet har hållit ett möte under året, sedan kom coronapandemin och allt blev inställt.

Det gemensamma äldrerådsmötet med deltagare från Västmanland, Uppsala (Öst), Dalarna, Västernorrland och Gävleborg blev p.g.a. coronapandemin inställt.

Trafiksäkerhetsråd Gävleborg

Både vårens och höstens trafiksäkerhetsmöte ställdes in p.g.a. coronapandemin.

Vid dessa möten analyseras bland annat de dödsolyckor i trafiken som inträffat i länet sedan senaste träffen.

Kommunala uppdrag

Utfört GCM-inventering i Ockelbo kommun.

Utfört GCM-inventering i Ovanåkers kommun.

Övriga uppdrag

Kontaktad av två praktikanter från Högskolan i Gävle som genomför projekt åt Region Gävleborg om säkra GCM-passager i länet. Lämnat länken till ARC-GIS och instruerat per telefon.

Utbildat Pernilla Karlsson i användandet av SR-4 samt genomgång av mätplatserna för Trafikverkets projekt i Östersund.

Digitalt seminarium för nio åkerier anslutna till MLT. Allt förarbete gjordes av NTF Gävleborg, men p.g.a. akut sjukdom genomfördes själva seminariet av NTF Västernorrland.

Lämnat statistik på säkra GCM-passager i länets alla kommuner till Region Gävleborg. Statistiken ska användas för att skapa målsättningar för kommunerna inför 2030 i cykelstrategin som håller på att tas fram.



I samband med SCA:s utbildning av timmerbilsförare har Lars-Eric åkt med på ett skift

med en timmerbilsförare. Detta för att notera risker i samband med lastning och lossning.

Nationella projekt

En stor del av NTF-organisationens verksamhet är uppbyggd kring de s.k. nationella projekten. De initieras och ansöks numera från NTF centralt och finansieras i de flesta fall av Trafikverket. Genom projekten skapas stora mervärden i vår organisation.

Trafiksäkerheten nyttiggörs i praktiska handlingar inom en rad viktiga områden.

Under 2020 arbetade vi med 11 nationella projekt:

1. Bältesanvändning.

I samtliga kommuner i Gävleborg och Jämtland genomfördes bältesmätningar i tätort under hösten. Resultatet har sedan redovisats för trafikingenjörerna (eller motsvarande) i varje kommun.

2. Bältesmätning i utvalda kommuner / företagsbilar

En extra bältesmätning där man särskilde "hantverksbilar" genomfördes i Ockelbo och Härjedalen (Sveg) i april.

Digitala möten med Polisen samt Företagarna i Ockelbo. Ockelbo kommun var inbjudna, men hade förhinder. Material och länkar har skickats för att läggas ut på hemsidor och Facebook. Polisen i Gästrikland lade ut detta på sin Facebook. Presenterat resultatet på Näringslivsrådets möte och det togs emot med stort intresse från deltagarna.

Stort intresse från Härjedalens kommun samt Polisen.

Genomfört digitalt möte med Polisen, kommunen hade tyvärr förhinder.

Polisen kommer att använda materialet på Facebook. Polisen kallade till pressträff gällande den dåliga bältesanvändningen i Härjedalen vilket lockade Tidningen Härjedalen att skriva om ämnet. Skickat länkar till Facebook och till artikel på NTF hemsida för att spridas via kommunens och Polisens kanaler. Totala resultatet av årets mätning har förbättrats avsevärt sedan 2019 och resultatet för hantverksbilar har förbättrats 10%.

Nyhet om bältesanvändningen i Härjedalen publicerad på Polisens hemsida och Facebook.

Inslag om den förbättrade bältesanvändningen på P4 Jämtland.

3. **Cykel- och mopedhjälmsanvändning.** Med hjälp av våra medlemsorganisationer har vi mätt cykel- och mopedhjälmsanvändningen vid ett cykelstråk och minst en grundskola i samtliga kommuner i Gävleborg och Jämtland. P.g.a. coronapandemin blev vårens mätning uppskjuten till hösten och utfördes i slutet av augusti och början av september. Resultatet har sedan redovisats för trafikingenjörerna (eller motsvarande) i varje kommun.
4. **Hastighet i tätort.** Under hösten genomförde NTF mätningar av hastighet i tätort. Mätningarna skedde på tre av VTI utvalda vägsträckor vardera i Sandviken samt Östersund.
5. **GCM tätort** (fortsättning från 2019). Träffar har genomförts med representanter för Ovanåkers, Östersunds, Bollnäs och Ljusdals kommuner ang. inventeringen av GCM-passager.
6. **Nollvision för förtroendevalda.** Föreläsningar om nollvisionen för förtroendevalda i trafiknämnden i

Ljusdal och Söderhamn. Totalt 32 politiker och tjänstemän deltog. Föreläsningarna i Ovanåker, Nordanstig och Härjedalen är uppskjutna till 2021.

7. **Lokal kommunikation cykelhjälm** (fortsättning från 2019 samt fortsätter 2021). Lars-Eric skulle varit på ett cykelevent i Järvsö i juni och informerat om cykelhjälm. Eventet blev först uppskjutet till augusti och sedan inställt. Nytt försök med cykelevent i Bollnäs i oktober i samband med invigning av cykelbana. Även detta ställdes in. Tredje försöket gjordes i december i samband med invigning av Resecentrum. Inställt och flyttat till mars 2021.



Deltagit i invigning av cykelbana i Hammarstrand 13 november. Ragunda kommun och Trafikverket stod som arrangörer. Projektet genomfördes gemensamt av NTF Västernorrland och NTF Gävleborg. Många intresserade passerade och många fotograferade sig.

8. **Certifiering cykelhandlare.** Träffat en cykelhandlare vardera i Hudiksvall, Gävle och Sandviken. Informerat om hur de kan bli NTF-certifierade cykelhandlare. Alla tre mycket positiva. En av dessa har genomfört certifieringen.

9. **Gå och cykla säkert till skolan.**
Informerat låg- och mellanstadielärare om trafiksäkerhet. Vi har haft fysiska möten med tre skolor i Hofors och digitala möten (p.g.a besöksförbud) med fyra skolor i Ovanåker. Totalt träffade vi 79 pedagoger. Vi fick p.g.a Coronapandemin inte vara med på något föräldramöte, men rektorerna distribuerade informationen till föräldrarna i skolornas kanaler. Resultatet redovisades sedan för trafikingenjörerna i respektive kommun

10. **Elrullstolar i trafiken.**

(Fortsätter 2021)

Digitala möten med Gävle och Östersunds kommuner om elrullstolar i trafiken.



11. **Webbseminarium Tung Trafik.**

Digitalt seminarium för nio åkerier anslutna till MLT. Allt förarbete gjordes av NTF Gävleborg, men p.g.a. akut sjukdom hölls själva seminariet av NTF Västernorrland.

Utöver detta har vi även arbetat med **TIA-projektet**, som finansieras av Länsstyrelsen Gävleborg. Vi har utbildat 8 cirkelledare på språkcaféer i Sandviken och Hudiksvall i ett material om trafiksäkerhet. Sandviken har använt materialet på digitala träffar, och det har fungerat bra. Hudiksvall stängde ner allt

dagen efter utbildningen, så de har inte hunnit använda materialet än.

En förutsättning för att genomföra projekten med alla delaktiviteter är medverkan från våra medlemsorganisationer samt andra föreningar, organisationer och företag i länet.

Media och pressmeddelanden

Under året har 7 pressmeddelanden om aktuella trafiksäkerhetsprojekt och händelser skickats ut till länets massmedia. NTF har under året gjort sin röst hörd i SR P4 Gävleborg, SR P4 Jämtland, SVT Gävleborg samt Gävleborgs och Jämtlands tidningar i olika trafiksäkerhetsfrågor.

- 28/2: Kontaktad av SVT Gävleborg angående höga hastigheter vid skolor.
- 3/3: Rekat mätplatser för eventuell insats med SVT.
- 4/3: Pratad med SVT om att inga skolor upplever problem med hög hastighet. Avvakta eventuell laser-mätning med elever på Fridhems-skolan. Skolan intresserad av att göra ny mätning som den 2012 där eleverna deltog.
- 6/5: Medverkat i direktsändning med P4 Gävleborg med anledning av "baklängesmarschen" som 2020 engagerat 31 förskolor och knappt 1 100 barn i Gävleborg.
- 10/6: Kontaktad av Tidningen Härjedalen som blivit inbjudna till pressträff av Polisen gällande den dåliga bältesanvändningen i Härjedalen. Lämnade lite statistik och kommentarer till tidningen. Resulterade i stort uppslag i tidningen med kommentarer från NTF och Polisen.
- 23/11: Intervjuad i direktsändning av P4 Gävleborg om reflexer.

- 30/11: Intervjuad av Din Lokaltidning Sandviken/Hofors, om reflex-användning. Resulterade i en helsida i tidningen.

Årets pressmeddelanden:

- 14/5: Pressmeddelande om NTF-certifierade cykelhandlare.
- 16/6: Skickat pressmeddelande om helgtrafiken. Intervjuad av SVT nyheter via telefon. Flera inslag visades den 18/6.
- 14/10: Pressmeddelande om cykelhjälm utskickat till media i Gävleborg och Jämtland. Resulterade i intervju samt artikel i Lokaltidningen Sandviken/Hofors, artiklar i Gefle Dagblad, Arbetarbladet, Söderhamns kuriren, Hudiksvalls tidning, Ljusnan, Ljusdals-Posten och Hela Hälsingland samt inslag i P4 Jämtland.
- 26/11: Pressmeddelande om bältesanvändning utskickat till media i Gävleborg och Jämtland. Resulterade i artikel i Hela Hälsingland, Ljusnan, Hudiksvalls tidning, Söderhamns kuriren, Ljusdals-Posten samt inslag i P4 Gävleborg.
- 18/12: Skickat pressmeddelande om helgtrafiken.

Information

Från kansliet har fem nyhetsbrev producerats och skickats ut. Mottagare är våra medlemmar samt andra intressenter.

Hemsidan lockar fortfarande många besökare varje månad. Mycket arbete läggs ner för att hålla denna populära informationskanal uppdaterad.

Region Gävleborg

Regionbidraget på 490 000 kronor har använts till driften av kansliet och en mängd aktiviteter riktade mot barn, ungdomar, unga vuxna, nya svenskar och äldre i Gävleborgs län.

Vi har försett samtliga mödra- och barnavårdscentraler i länet med informationsmaterial om barns säkerhet i bil, som använts vid föräldrabildningar. Bidraget har också använts till arbete riktat mot skolor, äldrerådet och för att sprida information till nya svenskar i trafiken. Vi har varit i kontakt med skolor i samtliga kommuner som bedriver SFI (Svenska För Invandrare) och skickat ut informationsmaterial till dessa.

Tre informationer om cykelhjälm, bilbarnstolar mm på öppna förskolan i Andersberg, Gävle, för nya svenskar blev inställda p.g.a. coronapandemin före sommaren.



Viktigt att hjälmen har grönt spänne om barnet är under 7 år.

Under hösten genomfördes tre informationer om cykelhjälm, bilbarnstolar och reflexer på öppna förskolan i Andersberg i Gävle, för nya svenskar. Informationen "Trafiksäkerhet för småbarnsföräldrar" på olika språk lämnad för inskanning med QR-kod, MYCKET uppskattat. Informationerna samlade totalt ca 20 föräldrar med barn och genomfördes till viss del på engelska. Har även lämnat "Trafiksäkerhet på lätt svenska"-materialet som är avsett att användas i TIA-projektet.

Lämnat information om regler kring återkommande läkarintyg för tung trafik till Jägarförbundet. Man ska försöka att införa regelbundna läkarintyg för jägare.

Informerat låg- och mellanstadielärare om trafiksäkerhet, "gå och cykla säkert till skolan".

Av sju inbokade skolor under vårterminen har sex skolor fått ombokas till augusti. Fysiska möten i Hofors kommun: på Solbergaskolan, Petreskolan och Värnaskolan. Digitala möten i Ovanåkers kommun (p.g.a. besöksförbud): Celsiusskolan, Lillboskolan, Knådaskolan och Rotebergs skola. Totalt 49 pedagoger nåddes av informationen. I projektet ingick även deltagande på föräldramöten, p.g.a. coronapandemin fick vi inte delta fysiskt. Informationen skickades ut till alla föräldrar på skolorna i Ovanåker av dess rektorer.



Viktigt att barnen åker bakåtvänt så länge som möjligt.

Under året har personalen informerat personer om allmänna trafikregler, reflexer, cykelhjälmsregler, bilbarnstolar mm. Många frågor om bilbarnstolar; hur skall de monteras, när kan jag vända barnet i bilen, skall bilbarnstolen bytas efter krock, kan jag ha en bältestol i framsätet, när kan vi byta till bälteskudde mm?

Kontaktad angående höga hastigheter i Nordenholm. Byn ligger mellan Hudiksvall och Hornslandet och man upplever att många kör för fort.

Skickat enkät om användande av elrullstol eller elscooter till trafikombuden för spridning i organisationerna.

Informerat om hastighetsmätning i Brunnsvik, Gävle kommun. Personen var intresserad av att hyra en hastighetsdisplay och hänvisades till kommunen.

Förfrågan från Jarla Trafikskola AB om hyra av promilleglasögon. Hänvisade till Snofed då man endast var intresserad av att köpa egna.

Besvarat fråga om samspel mellan fotgängare och cyklister till Gävlebo.

Informerat en lärare i Gävle om var man kan skaffa "ägghjälm" till skolverksamheten.

Informerat förälder från Gästrike Hammarby om alternativ vad gäller bilbarnstol för barn med gipsat bäcken.

Förfrågan från en lärarstudent, om en klassuppsättning med reflexer till Solängsskolan i Gävle. Lämnade information om Trafiken i Skolan och 4 klassuppsättningar reflexer till åk 1.

Rådgivande samtal med en Gävlebo om regler att tänka på vid svåra trafikolyckor.

Hänvisat en person som ville köpa promilleglasögon till Snofed.

NTF har försett Gävle Bro, en större rastplats i Gävle med foldrar om bältesanvändning, hastighetsanpassning och nykterhet.

Både via Äldrerådet och direkt från kansliet har information spridits till de 100 trafiksakerhetsombuden i länet.

Samarbeten

NTF-regionägda bolag

Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB har båda varit våra affärs-mässiga samarbetsparter under året. Inga utbildningar åt Säker Trafik Vänerland har genomförts under 2020, däremot har vissa försäljningsuppdrag genomförts.

Två utbildningar vid Uppfinnaren Service Center i Gävle ställdes in p.g.a. Corona.

Vår timanställda medarbetare Ove Lindgren har genomfört mätningar enligt Svenskt Hastighets Index (SHI) i maj och september.

Säker Trafik Dalarna AB

I februari 2011 tecknades ett samarbetsavtal med Säker Trafik Dalarna AB som löper tills vidare. Avtalet syftar till att stärka den ekonomiska utvecklingen för båda parter och främja trafiksäkerheten inom X och W län.

Samtliga utbildningar och tjänster som NTF Gävleborg tillhandahåller återfinns på

<http://gavleborg.ntf.se/ntf-gavleborg-erbjuder/>

Trafiklotteriet



Under 2020 har NTF centralt fortsatt med Trafiklotteriet där överskottet oavkortat går till NTF och frivilliginsatser för en säkrare trafik. Registreringsskylten är "lottnumret".

Medlemmar

Vid årsskiftet 2020/2021 fanns i NTF Gävleborg 38 medlemsföretag/organisationer av olika kategorier samt en enskild medlem.

Region Gävleborg

Kommuner

*Bollnäs Kommun
Gävle Kommun
Hofors Kommun
Hudiksvalls Kommun
Ljusdals Kommun
Nordanstigs Kommun
Ockelbo Kommun
Ovanåkers Kommun
Sandvikens Kommun
Söderhamns Kommun*

Motororganisationer

*Bilkåren Gävle
Gävle MHF*

Hälsinglands Bilkår

Hofors Torsåkers Bilkår

Politiska partier

Socialdemokraterna Gävleborg

Organisationer

Sveriges Åkeriföretag Gävleborg

Kommunal

Maserfrakt

PRO Gävleborg

SKPF distrikt Gävleborg

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 11

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 18

SEKO Väg & Ban Gävle-Dala

SPF Seniorerna Gästrikland

SPF Seniorerna Hälsingland

Södra Norrlands RPG-distrikt

PLG Pensionerade Lärare Gästrikland

Unga KRIS Gävle

Visions Pensionärsförening

Företag

Gävle Alltransport AB

Iggesund Paperboard AB

Länsförsäkringar Gävleborg

Nordanstigs Oljetransport AB

Ockelbo Taxi

Trafikhuset

VS & Perssons Bussar AB

Ulf Andersson Åkeri AB

Slutord

Styrelsen vill avslutningsvis tacka alla våra intressenter för det gångna verksamhetsåret och emotser ett fortsatt gott samarbete med fokus på ökad trafiksäkerhet i Gävleborg för 2021.

Gävle i februari 2021

Styrelsen/Ordförande Björn Brink

Årsredovisning
för
NTF Gävleborg

885000-3859

Räkenskapsåret

2020

Årsredovisning
W - SAK
B

Styrelsen för NTF Gävleborg får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2020.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Förvaltningsberättelse

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Spridningen av coronaviruset har påverkat utvecklingen av föreningens verksamhet. Föreningen har tagit del av de statliga stöd som delats ut med anledning av coronapandemin.

Flerårsöversikt (tkr)	2020	2019	2018	2017	2016
NTF Projektmedel	378	553	557	647	576
Landstinget	490	490	490	470	465
Övriga intäkter	84	230	116	166	251
Total omsättning	952	1 273	1 163	1 283	1 292

Höga
⇒ SAK
m. Bil

Resulträkning	Not	2020-01-01	2019-01-01
	1	-2020-12-31	-2019-12-31
Föreningens intäkter			
Nettoomsättning		952 322	1 272 706
Övriga rörelseintäkter		196 589	82 756
Summa föreningens intäkter		1 148 911	1 355 462
Föreningens kostnader			
Projektkostnader		-73 464	-189 100
Övriga externa kostnader		-205 968	-203 867
Personalkostnader	2	-856 322	-867 816
Summa föreningens kostnader		-1 135 754	-1 260 783
Rörelseresultat		13 157	94 679
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		124 027	47 962
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		-29	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-12	-5
Summa finansiella poster		123 986	47 957
Resultat efter finansiella poster		137 143	142 636
Resultat före skatt		137 143	142 636
Årets resultat		137 143	142 636

Hörs
→
aw
US
SAM
BFA

Balansräkning	Not	2020-12-31	2019-12-31
	1		
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	3	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		0	0
Summa anläggningstillgångar		0	0
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		10 350	0
Övriga fordringar		67 618	25 996
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		8 532	16 665
Summa kortfristiga fordringar		86 500	42 661
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar	4	1 173 372	1 069 350
Summa kortfristiga placeringar		1 173 372	1 069 350
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		614 497	608 630
Summa kassa och bank		614 497	608 630
Summa omsättningstillgångar		1 874 369	1 720 641
SUMMA TILLGÅNGAR		1 874 369	1 720 641

Höru
NS
SAC
B

Balansräkning	Not 1	2020-12-31	2019-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	5		
Eget kapital vid räkenskapsårets början		1 544 389	1 401 753
Årets resultat		137 143	142 636
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		1 681 532	1 544 389
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		25 000	21 583
Leverantörsskulder		3 452	18 513
Övriga skulder		52 032	41 530
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		112 353	94 626
Summa kortfristiga skulder		192 837	176 252
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 874 369	1 720 641

Handwritten signatures and initials:
H
W
SM

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Not 2 Medelantalet anställda

	2020	2019
Medelantalet anställda	1,5	1,5

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	40 752	40 752
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	40 752	40 752
Ingående avskrivningar	-40 752	-40 752
Utgående ackumulerade avskrivningar	-40 752	-40 752
Utgående redovisat värde	0	0

Not 4 Aktier och andelar, omsättningstillgångar

Namn	Anskaffn. värde	Marknads- värde
Garantum Fondkommission	923 855	773 372
Övriga placeringar	400 000	400 000
	1 323 855	1 173 372

Not 5 Ändamålsbestämda medel inom eget kapital

	2020-12-31	2019-12-31
Belopp vid årets ingång	1 544 389	1 401 753
Tillkommande medel som föreningen själv beslutat	137 143	142 636
Belopp vid årets utgång	1 681 532	1 544 389

Hoä
W
SAM
n
BIB

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Gävle 2021-02-24



Björn Brink
Ordförande



Hans-Olov Åström



Jan Lahenkorva




Niclas Sandström



Sylvia Krohn

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats 2021-03-12



Stefan Noreng
Godkänd revisor



Handwritten initials and signature, possibly "Holo" and "SAN" with a large "D" below.