

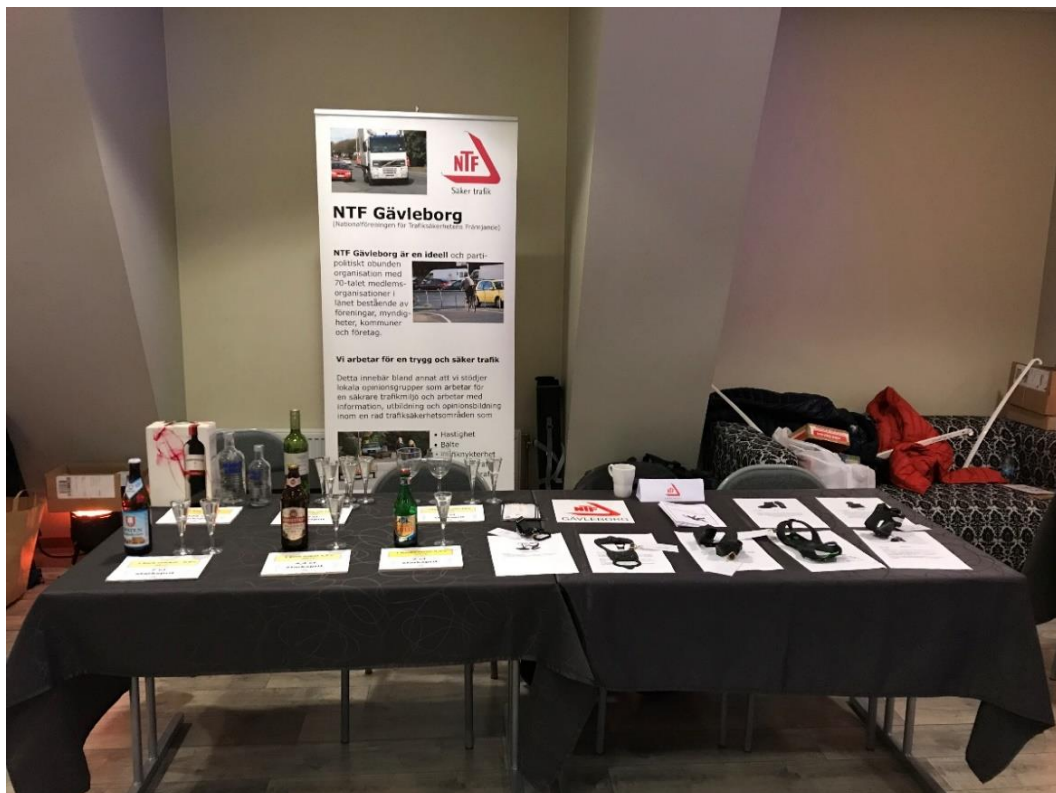
VERKSAMHETSBERÄTTELSE ÅRSREDOVISNING



SÄKER TRAFIK

Gävleborg

2019



Trygghetsmessa i Bollnäs oktober 2019

Innehållsförteckning

Ordförande har ordet	3
Verksamhetsberättelse	4
NTF Verksamhetsidé	4
Styrelse	4
Revisorer	4
Revisorssuppleanter	4
Valberedning	4
Representation	5
Regionsamordning	5
Årsmötet i Ljusdal.....	5
Kansli och personal.....	6
Trafikolyckorna i länet.....	7
Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet	7
Nationella projekt.....	8
Media och pressmeddelanden.....	9
Region Gävleborg	10
Samarbeten	11
Trafiklotteriet	11
Medlemmar.....	11
Styrelsen i Norge	12
Slutord	12

Ordförande har ordet

NTF Gävleborg lägger ett framgångsrikt 2019 till handlingarna.

De nationella uppdragen som genomförs i projektform ligger på lägre nivå än året innan. Det som oroar är att Trafikverket ställt den typ av projekt som NTF jobbar med, på paus. Det påverkar negativt. Då Gävleborg har regionansvaret för norra Sverige har vi kunnat tillse att NTF:s verksamhet i detta avseende sker i alla län. För Jämtland har vi dessutom direktansvar tillsammans med NTF Västernorrland då inget länsförbund finns i Jämtland längre. Vi är garanten för att det bedrivs verksamhet även i Jämtland. Det sker via personer på plats. Vårt ansvar är att administrera och leda.

Vår egen försäljning av tjänster till framförallt kommuner går allt bättre. Efterfrågan och intresset ökar i länet för att vi ska ta på oss och utföra tjänster som kommunernas egna tekniska avdelningar inte har egna tjänstemän till eller prioriterar i daglig verksamhet. Den ökade försäljningen är frukten av ett långsiktigt enträget säljarbete. Ett nytt projekt som blivit bra är det där SCA:s anlidade åkerier och dess förare genomfört en säkerhetsutbildning som gått ut på att minska tillbud där stora lastbilar kan bli inblandade. Ytterligare ett framgångsrikt projekt är Trafiksäkerhetsinformation till Invandrare (TIA).

De uppdrag vi utför för Region Gävleborg genomförs helt och hållet efter den beställning som Regionen gör. Vi känner oss uppskattade av Regionen och är väldigt nöjda med det. Att jobba med trafiksäkerhetsarbete i det avseendet känns mycket meningsfullt.

Tack Region Gävleborg för ett gott samarbete!

Olycksstatistiken, antalet trafikdöda i vårt län, har under 2019 landat på nästan samma nivå som året innan, 12 döda enligt STRADA. Siffran bekräftar endast att beteendefrågorna måste, som vi många gånger påpekat, ägnas större uppmärksamhet. Tekniska lösningar är förstas mycket bra, men beteendet i trafiken är ändå avgörande för antalet olyckor.

NTF Gävleborg har en god ekonomi och ordning på finanserna. Det beror på god budgetdisciplin, ett enträget arbete med kostnadseffektivitet samt att ändå leverera bra produkter så att kunderna blir nöjda.

Under de sex senaste åren har vi placerat våra likvida tillgångar i olika slag av värdepapper. Det har givit mycket god avkastning på kapitalet, vilket också framgår av den ekonomiska redovisningen. Det gör att förbundet kan satsa på angelägna trafiksäkerhetsprojekt eller utbildningar för att bli ännu bättre på vårt jobb.

Styrelsen har tillsammans med NTF Dalarna genomfört en studieresa till Oslo och studerat deras trafiksäkerhetsarbete. Vår motsvarighet i Norge, Trygg Trafik, har samma förutsättningar och ekonomi att arbeta med som vi hade i Sverige för mer än tio år sedan, innan den stora ekonomiska neddragningen från staten genomfördes i Sverige.

Jag vill passa på att tacka styrelse och anställda för ett hängivet arbete i trafiksäkerhetens tecken under det gångna året.

Färila 2020-03-23

Björn Brink, ordförande

Verksamhetsberättelse

Styrelsen i NTF Gävleborg org.nr. 885000-3859 avger härmed sin verksamhetsberättelse för 2019. NTF Gävleborg, med ett 40-tal medlemmar i länet, är ett av 14 länsförbund inom NTF i Sverige. På central nivå återfinns NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande) med huvudkontor i Solna.

NTF Verksamhetsidé

NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.

NTF:s opinionsbildning bidrar till att öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.

Genom NTF:s närhet till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela länet.

Styrelse

Björn Brink (ordförande)	Färila
Jan Lahenkorva (vice ordförande)	Bollnäs
Barbro Andersson	Ljusne
Hans-Olov Åström	Gävle
Niclas Sandström	Forsbacka

Styrelsen har under året haft 5 möten och därutöver har AU haft 1 möte. AU består av Björn Brink, Jan Lahenkorva och verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson.

Samtliga styrelsemöten, utom ett som hölls i Falun, har hållits vid förbundets filial hos Transport avd. 11 i Gävle.

Revisorer

Stefan Noreng (yrkesrevisor)

Ove Sandert

Revisorssuppleanter

Stefan Alderborg (yrkesrevisor)

Jan Hovdebo

Valberedning

Håkan Lindgren (sammankallande) Järbo

Ingrid Zetterbergh Arbrå

Vakant

Representation

Träff med Helena Werre och Hans-Olov Åström på Trafikverket i Gävle angående "aktörssamverkan" som TRV fått i uppdrag i samband med "nollvision 2.0" 2017. Helena är samordningsansvarig för Region Mitt och ser NTF som en given part i denna samverkan. Hon återkommer när det blivit mer handfasta direktiv från TRV centralt.

Föreläsning om nollvisionen för förtroendevalda i trafiknämnden i Gävle, Bollnäs, Hudiksvall, Östersund och den gemensamma förvaltningen som Sandviken, Ockelbo och Hofors har. Totalt 88 politiker deltog.

Personalen har därutöver medverkat och representerat förbundet vid en rad andra trafiksäkerhetsaktiviteter inom länet, t.ex.

- Fyra konferenser om cykel tillsammans med samtliga kommuner i Gävleborg. Region Gävleborg arrangerade.
- Deltagit i Trafikantveckan i Sandviken.
- Deltagit på trygghetsmessa i Bollnäs. Förevisning av alkoholutställning och broddar. Cirka 35 utställare och 200 besökare.
- Lars-Eric har deltagit i en EU-finansierad resa till Brasov i Rumänien tillsammans med Gävle kommun och representant från en friskola. Gävle ingår i ett EU-projekt som jobbar med att minska trafikpåverkan kring skolor och försöka få eleverna att röra sig mera. Övriga länder som deltar utöver Rumänien är: Polen, Holland, Italien, Spanien och Österrike.
- Föreläsningar vid olika skolor och BVC.

Övriga event under året:

- Till Högskolan i Gävle lånat ut de så kallade "fyllibrillorna", som användes

vid event med inriktning mot alkohol och droger. Cirka 100 studenter provade på.

- Lånat ut "fyllibrillorna" till öppna förskolan i Andersberg, Gävle, då de hade nykterhetsvecka. Informationerna riktades till föräldrarna.

Regionsamordning

Verksamhetsledaren har även under 2019 haft fördelningsansvar av de nationella projekten som utförts inom region Norr. Planering, fördelning och till viss del utförande av nationella projekt i Jämtlands län har också ingått (NTF Jämtland upphörde vid årsskiftet 2014/15). Region Norr består av NTF-förbunden i Gävleborg, Dalarna, Västmanland, Västernorrland samt de centralt styrda distrikten i Västerbotten och Norrbotten.

Årsmötet i Ljusdal

Årsmötet hölls på hembygdsgården i Ljusdal den 4 april och samlade ett 30-tal personer.

Ordförande i NTF Gävleborg Björn Brink hälsade välkommen till 2019 års årsmöte och framförde ett tack till Ljusdals kommun som värd för den inledande lunchen.

Ljusdals kommuns trafiksäkerhetsarbete

Gatuchef Emma Nordebo-Snygg höll ett aktuellt anförande kring det pågående trafiksäkerhetsarbetet i kommunen och Christer Dahlenlund från Trafikverket hade en genomgång av förutsättningarna angående ombyggnationen av RV 84 genom Ljusdal.



Emma Nordebo-Snygg, Christer Dahlenlund och Lars-Eric Abrahamsson

Årsmötet leddes av kommunstyrelsens ordförande Markus Evensson, Ljusdal.

Lars-Eric Abrahamsson presenterade förbundets verksamhetsberättelse för 2018 och den ekonomiska utvecklingen med ett underskott på 145 112 kr. Rörelseresultatet före finansiella poster uppgår till 60 252 kr. Balansräkningen omsluter 1 594 594 kr.

Medlemsavgiften 2020 fastställdes till oförändrat 500 kr och för enskild person fortsatt 100 kr.

Valen

Valberedningens förslag om oförändrat 5 ordinarie ledamöter i styrelsen och inga suppleanter fastställdes.

- Björn Brink, Färila, omval till ordförande ett år.
- Hans-Olov Åström, Gävle, omval på två år.
- Niclas Sandström, Forsbacka, omval på två år.

Kvarstående ett år Jan Lahenkorva, Bollnäs, och Barbro Andersson, Ljusne.

Till revisorer på ett år omvaldes Stefan Noreng (yrkesrevisor), Gävle, och Ove Sandert, Valbo. Till revisorssuppleanter på ett år omvaldes Jan Hovdebo, Gävle, och Stefan Alderborg (yrkesrevisor), Gävle.

Till valberedning på ett år omvaldes Håkan Lindgren, Järbo (sammankallande) och Ingrid Zetterbergh, Arbrå. Vakans efter avgående Hans Norlund.

Arvoden fastställdes enligt valberedningens förslag:

- Sammanträdesarvode 405 kr/dag.
- Ersättning för förlorad arbetsinkomst högst 225 kr/tim. Ersättning lämnas för högst 8 tim./dag.
- Ordförandearvode 30 250 kr/år.

- Arvode till lekmannarevisor 500 kr/år.
- Arvode till valberedningens sammankallande 500 kr/år

Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för innevarande år 2019 redovisades enligt tidigare praxis och fastställdes. Den innefattar som tidigare projekt för Region Gävleborg, Trafikverket nationellt via NTF centralt samt försäljning av konsulttjänster genom Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB. Därutöver egna trafik-säkerhetsuppdrag gentemot företag och kommuner.



Styrelsen: Jan, Björn, Barbro, Hans-Olov, Niclas

Kansli och personal

Förbundet har under 2019 hållit kansli på Västermalmsvägen 16-18 i Falun.

Samlokaliseringen som genomfördes med NTF Dalarna vid årsskiftet 2013/2014 fungerar bra. Samarbetet mellan förbunden har stärkts och de ekonomiska samordningsvinster som förväntades har helt infriats.

Genom att Transport avd. 11 i Gävle ställt ett mötesrum och mindre arkiv till vårt förfogande har förbundets kontaktytor med Gävleborgs län kunnat bibehållas på oförändrad nivå.

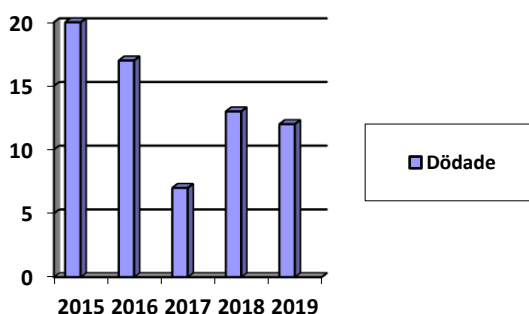
Anställd personal har varit verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson på heltid och Annika Bryggar som administratör på halvtid.

Trafikolyckorna i länet

Under 2019 omkom preliminärt 12 personer vid 11 olyckor i Gävleborgs län. Det är nästan lika många som 2018, då 13 personer omkom. Anmärkningsvärt är att dödsolyckorna i riket har minskat från 324 olyckor 2018 till 224 olyckor 2019, men antalet i Gävleborg ligger kvar på samma höga nivå.

Allvarligt skadade noteras till 18 (6), måttligt skadade till 144 (190) och lindrigt skadade till 406 (539) personer. Statistik från 2018 inom parentes. Notera att antalet allvarligt skadade tredubblats, men att samtidigt har måttligt och lindrigt skadade minskat under 2018.

Då vår statistik kan skilja sig från Trafikverkets vill vi förtydliga att vi hämtar vår statistik från STRADA (där Landstinget och Polisen rapporterar in olyckor) och siffrorna är preliminära, dvs. vissa olyckor kan komma att räknas bort om man anser att de är uppkomna pga. sjukdom eller annan omständighet.



Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet

Medlemsorganisationer (MO)

Under 2019 har flera nationella projekt kunnat genomföras tack vare stödet från medlemsorganisationerna.

Två utbildningar har hållits för Trafiksäkerhetsombuden i Gävleborg. Totalt deltog 48 personer.

Trafiksäkerhetsinformation SKPF Ljusdal. 15 personer deltog.

Trafiksäkerhetsinformation för Visions Pensionärer i Hofors. 20 deltagare.

Trafiksäkerhetsinformation för SKPF Gävleborgs distrikt. 30 deltagare.

Trafiksäkerhetsinformation för PRO Hofors. Cirka 100 deltagare.

Äldrerådet (ÄR)

Ökad medellivslängd och bättre hälsa ökar kravet på mobilitet bland äldre. Det är en viktig anledning till att vi tillsammans med pensionärsorganisationerna fortsätter att informera de äldre om trafiksäkerhet. Äldrerådet består av 8 representanter från 5 organisationer. Kopplat till rådet finns 100 lokala trafiksäkerhetsombud. Äldrerådet har hållit 2 möten under året.

Gemensamt äldrerådsmöte i Gävle genomfördes med deltagare från Västmanland, Uppsala (Öst), Dalarna, Västernorrland och Gävleborg den 18 september. Totalt deltog 25 personer, från Gävleborg 4 st.

Trafiksäkerhetsråd Gävleborg

Vårens trafiksäkerhetsmöte genomfördes i Gävle den 8 maj med temat kollektivtrafik och cykling. Representanter från NTF Gävleborg, Gävle kommun, Söderhamns kommun, Ovanåkers kommun, Region Gävleborg, X-Trafik och Trafikverket fanns på plats.

Höstens trafiksäkerhetsmöte ställdes in.

På varje möte analyseras de dödsolyckor i trafiken som inträffat i länet sedan förra mötet.

Kommunala uppdrag

Utfört flödesmätning i Ockelbo.

Utbildat tre personer på Östersunds kommun i handhavandet av SR-4.

Övriga uppdrag

Instruerat en person på Region Gävleborg om hur man hämtar information om säkerhetsklassning av GCM-passager i ARC-GIS.

Utbildat timmerbilsförare åt SCA, 8 grupper a´ ca 8 deltagare.

Räknat fordon på pendlarparkeringarna i Mohed, Glössbo och Freluga under 20 veckor åt Region Gävleborg.

På uppdrag av Region Gävleborg satt upp affischer i Söderhamn vid biblioteket, resecentrum, E-center och cykelvägen till Söderala inför invigning av ny cykelbana.

Skickat olycksstatistik till X-Trafik för 2018 och fram till april 2019.

Skickat sammanställning av vår bältesmätning 2018 till personal på Trafikverket.

Sammanställningen gäller samtliga kommuner inom Region Mitt (Dalarna, Gävleborg, Jämtland och Västernorrlands län).

NTF Gävleborg levererar regelbundet statistik från STRADA till X-trafik från olyckor där buss eller tåg varit inblandade.



Nationella projekt

En stor del av NTF-organisationens verksamhet är uppbyggd kring de s.k. nationella projekten. De initieras och ansöks numera från NTF centralt och finansieras av

Trafikverket. Genom projekten skapas stora mervärden i vår organisation.

Trafiksäkerheten nyttiggörs i praktiska handlingar inom en rad viktiga områden.

Under 2019 arbetade vi med 12 nationella projekt, varav "Trafiken i skolan" hade en annan finansiär:

1. **Bältesanvändning.** Vi har kollat bältesanvändningen i alla kommuner i Gävleborg och Jämtland.
2. **Cykel- och mopedhjälmsanvändning.** Vi har kollat hjälmanvändningen vid grundskolor och cykelstråk i alla kommuner i Gävleborg och Jämtland.
3. **Hastighet i tätort.** Vi har mätt hastigheten på tre platser vardera i Sandviken och Östersund.
4. **Extra hastighetsmätning 40-sträckor** (fortsättning från 2018). Vi har mätt hastigheten på ytterligare två platser i Sandviken, samt redovisat resultatet från samtliga extramätningar i landet för Sandvikens- och Östersunds kommun (2019).
5. **GCM tätort** (fortsätter 2020). Lars-Eric har hittills träffat trafikingenjörerna i en kommun i detta ärende. Ytterligare tre kommuner kommer att besökas under 2020.
6. **Nollvision för förtroendevalda.** Genomfört föreläsningar om nollvisionen för Trafiknämnden (eller motsvarande) i 7 kommuner. Totalt deltog 88 politiker.
7. **Kvalitet gång- och cykelbanor.** Kartlagt två kommunala cykelbanor i Gävle samt två i Sandviken. Dokumenterat en väderhändelse. Redovisat resultatet till driftschefen på Gävle kommun samt till Sandvikens Energi som sköter driften åt Sandvikens kommun.
8. **Droger i trafiken.** Utbildning om droger i trafiken för NTF personal.

9. **Lokal kommunikation cykelhjälm.**
Fortsätter 2020.
10. **Inventering cykelhandlare.** Intervjuat tre cykelhandlare i tre olika kommuner i länet.
11. **Trafiksäkerhet för seniorer.**
Utbildning av ca 75 pensionärer i trafiksäkerhet i Gävleborg och Jämtland. Lars-Eric har varit nationell projektledare för detta projekt.
12. **Trafiken i skolan.** Informerat låg-stadielärare i 10 skolor i 6 kommuner, om ett webbaserat utbildningsmaterial om trafiksäkerhet.

Utöver detta har vi även arbetat med **TIA-projektet**, som finansieras av Länsstyrelsen Gävleborg. Vi har utbildat 28 cirkelledare på 10 språkcaféer i Gävle och Söderhamns kommuner. Dessa har pratat trafiksäkerhet med 343 personer på språkcaféerna.

En förutsättning för att genomföra projekten med alla delaktiviteter är medverkan från våra medlemsorganisationer samt andra föreningar, organisationer och företag i länet.



Media och pressmeddelanden

Under året har 5 pressmeddelanden om aktuella trafiksäkerhetsprojekt och händelser skickats ut till länets massmedia. NTF har under året gjort sin röst hörd i SR P4 Gävleborg, SVT Gävleborg, SPF:s tidning Seniorens samt Gävleborgs och Jämtlands tidningar i olika trafiksäkerhetsfrågor.

- 28/3: Intervjuad av Catharina Hugosson på Arbetarbladet angående risker och samspel mellan fordonsförare och hästar i trafiken. Artikel i tidningen den 1/4.
- 3/4: Intervjuad av Jan Arleij på tidningen Seniorens. Reportaget kommer som podd samt i tidningen under juni.
- 28/5: Intervjuad av Gefle Dagblad om nykterhet i trafiken.
1/6: Stort uppslag i både GD och Arbetarbladet om nykterhet; halva första sidan och helt uppslag inne i tidningen.
10/6: Artikeln med i Hela Hälsingland och alla fyra Hälsingetidningarna.
- 19/6: Artikel i Hudiksvalls Tidning om hjälmvärdningen i Hudiksvall.
- 20/6: Artikel i SPF:s tidning Seniorens om podden Lars-Eric var med i ang. Trafiksäkerhet för seniorer.
- 31/7: Tre inslag a´ 2 minuter samt text "Varannan nonchalerar 40-sträckorna" i Radio Gävleborg.
- 2/8: Artikel i Gästriklands tidning "Varannan bilist susar förbi 40-skylden"
- 21/11: Intervjuad av P4 Gävleborg om reflexanvändning. Inslaget sändes flera gånger i samband med nyheterna den 23/11.

Årets pressmeddelanden:

- 19/6: Ta det lugnt och kör nykter i midsommartrafiken.
- 10/9: Pressmeddelande om cykelhjälm utskickat till media i Gävleborg och Jämtland. Resulterade i inslag i P4 Gävleborg.
- 19/11: Skickade pressmeddelande om bältesanvändning till media i Gävleborg och Jämtland. Resulterade i artiklar i Länstidningen Östersund och Annonsbladet Sandviken/Hofors.

- 27/11: Pressmeddelande skickat om hastighet i tätort.
- 19/12: Skickat pressmeddelande om heltrafiken. Resulterade i intervju SVT Gävleborg och Gefle Dagblad, artiklar i Gefle Dagblad, Arbetarbladet, Ljusnan, Söderhamns kuriren, HT och Ljusdalsposten, inslag i SVT Gävleborg.

Information

Från kansliet har sex nyhetsbrev producerats och skickats ut. Mottagare är dels våra medlemmar men även andra intressenter.

Fyra nyhetsblad har skickats ut till de Trafiksäkerhetsombud som deltagit i utbildning.

Hemsidan lockar fortfarande många besökare varje månad. Mycket arbete läggs ner för att hålla denna populära informationskanal uppdaterad.

Region Gävleborg

Regionbidraget på 490 000 kronor har använts till driften av kansliet och en mängd aktiviteter riktade mot barn, ungdomar, unga vuxna, nya svenskar och äldre.

Vi har försett samtliga mödra- och barnvårdscentraler i länet med informationsmaterial om barns säkerhet i bil, som använts vid föräldrautbildningar. Bidraget har också använts till arbete riktat mot skolor, äldrerådet och för att sprida information till nya svenskar i trafiken. Vi har varit i kontakt med skolor i samtliga kommuner som bedriver SFI (Svenska För Invandrare) och skickat ut informationsmaterial till dessa.

Genomfört föräldrainformation på Stallbackens förskola i Strömsbruk. Lämnat reflexer för utdelning.

Genomfört två informationer om cykelhjälm, reflexer och bilbarnstolar på

öppna förskolan i Andersberg, Gävle. Lämnat reflexer för utdelning.

Genomfört föräldrainformation på Gläntans förskola i Harmånger den 7 november. Träffen lockade 30 föräldrar och 10 från personalen deltog. Information om barn i bil, reflexer mm. Delat ut reflexer till deltagarna.

Informerat låg- och mellanstadielärare om ett webbaserat utbildningsmaterial om trafiksäkerhet. Fysiska möten på Solberga skolan i Hofors kommun, Stenhamreskolan i Ljusdals kommun, Montessoriskolan i Sandvikens kommun, Alborga skola i Gävle kommun. Totalt träffade vi 49 pedagoger.

Cykeldag genomförd på Stenhamreskolan i Ljusdal. NTF hade station med cykelhjälmsinformation och hade tagit fram frågor till tipsrunda. Samtliga 314 elever i klass F-6 fick ta del av informationen.

Tre föreläsningar om trafiksäkerhet för barn i bil har hållits på BVC i Bollnäs för totalt cirka 15 föräldrar samt personal.



Viktigt att barnen åker bakåtvänt så länge som möjligt.

Under året har personalen informerat personer om allmänna trafikregler, reflexer, cykelhjälmsregler, bilbarnstolar mm. Många frågor om bilbarnstolar; hur skall de monteras, när kan jag vända barnet i bilen, skall bilbarnstolen bytas efter krock, kan jag ha en bältestol i framsätet, när kan vi byta till bälteskudde mm?

Anmält till Trafikverket om spårig vägbana på E16 mellan Valbo köpcentrum och Gävle. Kundtjänsten lovade att ta förslaget att sätta upp varningsskyltar om spårig vägbana vidare till driftansvarig.

Lämnat 50 reflexer till Bilkåren Hofors/Torsåker.

Lämnat 30 reflexer på gymnasieskola i Bollnäs.

Lämnat 70 reflexer till SFI Färila.

NTF har försett Gävle Bro, en större rastplats i Gävle med foldrar om bältesanvändning, hastighetsanpassning och nykterhet.

Både via Äldrerådet och direkt från kansliet har information spridits till de 100 trafik-säkerhetsombuden i länet.

Samarbeten

NTF-regionägda bolag

Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB har båda varit våra affärs-mässiga samarbetsparter under året. Inga utbildningar åt Säker Trafik Vänerland har genomförts under 2019 däremot har vissa försäljningsuppdrag genomförts.

- BSA-utbildning för Umeå Energi såld mot provision. Utbildningen av 77 personer genomfördes av NTF Västerbottens personal.

Vår timanställda medarbetare Ove Lindgren har genomfört mätningar enligt Svenskt Hastighets Index (SHI) i maj och september.

Säker Trafik Dalarna AB

I februari 2011 tecknades ett samarbetsavtal med Säker Trafik Dalarna AB som löper tills vidare. Avtalet syftar till att stärka den ekonomiska utvecklingen för båda parter och främja trafiksäkerheten inom X och W län.

Samtliga utbildningar och tjänster som NTF Gävleborg tillhandahåller återfinns på

<http://gavleborg.ntf.se/ntf-gavleborg-erbjuder/>

Trafiklotteriet



Under 2019 har NTF centralt fortsatt med Trafiklotteriet där överskottet oavkortat går till NTF och frivilliginsatser för en säkrare trafik. Registreringsskylten är "lottnumret".

Medlemmar

Vid årsskiftet 2019/2020 fanns i NTF Gävleborg 38 medlemsföretag/organisationer av olika kategorier samt en enskild medlem.

Region Gävleborg

Kommuner

*Bollnäs Kommun
Gävle Kommun
Hofors Kommun
Hudiksvalls Kommun
Ljusdals Kommun
Nordanstigs Kommun
Ockelbo Kommun
Ovanåkers Kommun
Sandvikens Kommun
Söderhamns Kommun*

Motororganisationer

*Bilkåren Gävle
Gävle MHF
Hälsinglands Bilkår
Hofors Torsåkers Bilkår*

Politiska partier

Socialdemokraterna Gävleborg

Organisationer

Sveriges Åkeriföretag Gävleborg
Kommunal
PRO Gävleborg
SKPF distrikt Gävleborg
Svenska Transportarbetareförbundet avd. 11
Svenska Transportarbetareförbundet avd. 18
SEKO Väg & Ban Gävle-Dala
SPF Seniorerna Gästrikland
SPF Seniorerna Hälsingland
Södra Norrlands RPG-distrikt
PLR Gästrikekretsen
Unga KRIS Gävle
Visions Pensionärsförening

Företag

Maserfrakt
Gävle Alltransport AB
Iggesund Paperboard AB
Länsförsäkringar Gävleborg
Nordanstigs Oljetransport AB
Ockelbo Taxi
Sören Thyr AB
VS & Perssons Bussar AB
Ulf Andersson Åkeri AB

Styrelsen i Norge

Tillsammans med styrelsen för NTF Dalarna genomfördes en studieresa till Oslo i början av oktober. Studiebesök genomfördes både hos Trygg Trafikk, som är systerorganisation till NTF i Norge, och till NAF som organisatoriskt ligger närmare Motor här i Sverige. Under det gemensamma styrelsemötet som även genomfördes i Oslo, kunde det konstateras att vi jobbar med samma utmaningar i båda länderna, men att finansieringen av våra uppdrag skiljer sig mycket åt.

Slutord

Styrelsen vill avslutningsvis tacka alla våra intressenter för det gångna verksamhetsåret och emotser ett fortsatt gott samarbete med fokus på ökad trafiksäkerhet i Gävleborg för 2020.

Gävle i mars 2020

Styrelsen/ Ordförande Björn Brink