

VERKSAMHETSBERÄTTELSE ÅRSREDOVISNING



2018



Cykeldag på SFI Sandviken, september 2018

Innehållsförteckning

Ordförande har ordet	3
Verksamhetsberättelse	4
NTF Verksamhetsidé	4
Styrelse	4
Revisorer	4
Revisorssuppleanter	4
Valberedning	4
Representation	5
Distriktssamordning	5
Årsmötet i Gävle	5
Kansli och personal	6
Trafikolyckorna i länet	6
Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet	7
Nationella projekt	7
Media och pressmeddelanden	8
Region Gävleborg	9
Samarbeten	10
Trafiklotteriet	10
Medlemmar	11
Övrigt	11
Slutord	11

Ordförande har ordet

NTF Gävleborg lägger ett verksamhetsmässigt framgångsrikt 2018 till handlingarna.

De nationella uppdragen som genomförs i projektform ligger på samma nivå som året innan. De har genomförts i gott samarbete med vårt nationella kansli. Då Gävleborg har regionansvaret för norra Sverige har vi kunnat tillse att NTF:s verksamhet i detta avseende sker i alla län. För Jämtland har vi dessutom direktansvar då inget länsförbund finns där.

Vår egen försäljning av tjänster till framför allt kommuner går allt bättre. Efterfrågan och intresset ökar i länet för att vi ska ta på oss och utföra tjänster som kommunernas egna tekniska avdelningar inte har egna tjänstemän till eller prioriterar i daglig verksamhet. Den ökade försäljningen är frukten av ett långsiktigt enträget säljarbete.

De uppdrag vi utför för Region Gävleborg genomförs helt och hållet efter den beställning som Regionen gör. Vi känner oss uppskattade av Regionen och är väldigt nöjda med det. Att jobba med trafiksäkerhetsarbete i det avseendet känns mycket meningsfullt.

Tack Region Gävleborg för ett gott samarbete!

Olycksstatistiken, antalet döda och svårt skadade i vårt län, har under 2018 dessvärre dramatiskt ökat från 2017 med 7 personer dödade i trafiken till årets 13 döda enligt STRADA. Det slutliga antalet döda efter att korrigering har skett för det som beror på sjukdom eller annan omständighet som inte är att hänföra till trafikfrågor bortrensats är i skrivande stund inte klart. **Klart är dock att det är en icke önskvärd utveckling som måste analyseras vidare.** Kom ihåg att vi har en 0-vision som vi jobbar mot! Tänk om vi i närtid kunde få notera ett år med att ingen människa dödas i trafiken. Just nu ser det inte bra ut.

NTF Gävleborg har en god ekonomi och ordning på finanserna. Det beror på god budgetdisciplin, ett enträget arbete med kostnadseffektivitet samt att ändå leverera bra produkter så att kunderna blir nöjda.

Under de tre senaste åren har vi placerat våra likvida tillgångar i olika slag av värdepapper, främst handlar det om bostadsbyggande, tex i Gävle. Det har givit god avkastning på kapitalet, däremot har det avlästa värdet på dessa placeringar per den 31 december sjunkit med i stort sett samma belopp som det steg vid årsskiftet innan, vilket också framgår av den ekonomiska redovisningen. Trots detta kan förbundet satsa på angelägna trafiksäkerhetsprojekt eller utbildningar för att bli ännu bättre på vårt jobb.

Styrelsen har vid flera tillfällen talat om länets vägstatus. Vi har också lämnat remissvar i flera ärenden. Vi vill till exempel att RV 50 och RV 84 ska byggas om till 100-standard för att främja transporter. Vi vill också att E4 Gävle-Söderhamn blir motorväg hela sträckningen, vilket vi till vår glädje ser att Trafikverket nu börjat utreda.

Jag vill passa på att tacka styrelse och anställda för ett hängivet arbete i trafiksäkerhetens tecken under det gångna året.

Färila 2019-03-13

Björn Brink, ordförande

Verksamhetsberättelse

Styrelsen i NTF Gävleborg org.nr. 885000-3859 avger härmed sin verksamhetsberättelse för 2018. NTF Gävleborg, med ett 40-tal medlemmar i länet, är ett av 14 länsförbund inom NTF i Sverige. På central nivå återfinns NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande) med huvudkontor i Solna.

NTF Verksamhetsidé

NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.

NTF:s opinionsbildning bidrar till att öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.

Genom NTF:s närhet till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela länet.

Styrelse

Björn Brink (ordförande)	Färila
Jan Lahenkorva (vice ordförande)	Bollnäs
Barbro Andersson	Ljusne
Hans-Olov Åström	Gävle
Niclas Sandström	Forsbacka

Styrelsen har under året haft 5 möten och därutöver har AU haft 1 möte. AU består av Björn Brink, Jan Lahenkorva och verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson.

Samtliga styrelsemöten, utom ett som hölls i Falun, har hållits vid förbundets filial hos Transport avd. 11 i Gävle.

Revisorer

Stefan Noreng (yrkesrevisor)

Ove Sandert

Revisorssuppleanter

Stefan Alderborg (yrkesrevisor)

Jan Hovdebo

Valberedning

Håkan Lindgren (sammankallande)	Järbo
Hans Norlund	Gävle
Ingrid Zetterbergh	Arbrå

Representation

Möte med Marie Blomgren, Geomatikk. De kan komma att köpa arbete på väg via STDAB, är även intresserad av BSA. De har ca 200 tekniker spridda över hela Sverige.

Personalen har därutöver medverkat och representerat förbundet vid en rad andra trafiksäkerhetsaktiviteter inom länet, t.ex.

- Konferens om cykel tillsammans med samtliga kommuner i Gävleborg. Region Gävleborg arrangerade.
- Föreläsningar vid olika skolor och BVC.

Övriga event under året:

- Till Högskolan i Gävle lånat ut de så kallade "fyllebrillorna", som användes vid event med inriktning mot alkohol och droger. Cirka 100 studenter provade på.

Distriktssamordning

Verksamhetsledaren har även under 2018 haft fördelningsansvar av de nationella projekten som utförts inom distrikt Norr. Planering, fördelning och till viss del utförande av nationella projekt i Jämtlands län har också ingått (NTF Jämtland upphörde vid årsskiftet 2014/15). Distrikt Norr består av NTF-förbunden i Gävleborg, Dalarna, Västmanland, Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten.

Årsmötet i Gävle

Årsmötet hölls på Silvanum i Gävle den 20 mars och samlade ett 30-tal personer.

Ordförande i NTF Gävleborg Björn Brink hälsade välkommen till 2018 års årsmöte och framförde ett tack till Gävle kommun som värd för den inledande lunchen.

Gävle kommun trafiksäkerhetsarbete

Trafikplanerare Marie Grew som återfinns inom kommunens avdelning Samhällsbyggnad höll ett aktuellt anförande kring det pågående trafiksäkerhetsarbetet.

NTF trafiksäkerhetsarbete

NTF trafiksäkerhetsansvarige Susanne Gustafsson fick överta ordet och höll en aktuell resumé över NTF på riksplanet. Hon kommenterade trafikolycksstatistiken inom och utom landet samt Nollvisionens budskap att "Ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken". Omstart av Nollvisionen skedde 1 september 2016 för att styra mot delmålet med högst 220 döda i trafiken år 2020. 2017 var motsvarande siffra 254 döda enligt tillgänglig statistik ur Strada. Ett prioriterat trafiksäkerhetsområde är cykel och stor omsorg läggs därför på denna ökande trafikantgrupp.

Årsmötet leddes av kommunfullmäktiges ordförande Margareta Larsson, Gävle.

Lars-Eric Abrahamsson presenterade förbundets verksamhetsberättelse för 2017 och den ekonomiska utvecklingen med ett överskott på 224 620 kr. Rörelseresultatet före finansiella poster uppgår till 132 889 kr. Balansräkningen omsluter 1 722 025 kr.

Medlemsavgiften 2019 fastställdes till oförändrat 500 kr och för enskild person fortsatt 100 kr.

Valen

Valberedningens förslag om oförändrat 5 ordinarie ledamöter i styrelsen och inga suppleanter fastställdes.

- Björn Brink, Färila omval till ordförande ett år.
- Hans-Olov Åström, Gävle omval ett år.
- Jan Lahenkorva, Bollnäs nyval två år.
- Barbro Andersson, Ljusne nyval två år.

Kvarstående ett år Niclas Sandström, Forsbacka.

Till revisorer på ett år omvaldes Stefan Noreng (yrkesrevisor) Gävle och Ove Sandert, Valbo.

Till revisorssuppleanter på ett år omvaldes Jan Hovdebo, Gävle och Stefan Alderborg (yrkesrevisor) Gävle nyvaldes.

Till valberedning på ett år omvaldes Håkan Lindgren, Järbo (sammankallande) och Ingrid Zetterbergh, Arbrå. Hans Norlund, Gävle nyvaldes.

Arvoden fastställdes enligt valberedningens förslag:

- Sammanträdesarvode 395 kr/dag.
- Ersättning för förlorad arbetsinkomst högst 220 kr/tim. Ersättning lämnas för högst 8 tim./dag.
- Ordförandearvode 29 400 kr/år.
- Arvode till lekmanrevisor 500 kr/år.
- Arvode till valberedningens sammankallande 500 kr/år

Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för innevarande år 2018 redovisades enligt tidigare praxis och fastställdes. Den innefattar som tidigare projekt för Region Gävleborg, Trafikverket nationellt via NTF centralt samt försäljning av konsulttjänster genom Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB. Därutöver egna trafik-säkerhetsuppdrag gentemot företag och kommuner.



Hans Norlund avtackades efter många aktiva år i NTF Gävleborg. Hans började som representant för Gävleborgs Åkeriförening, sedan som styrelseledamot. Senaste åren har Hans varit ekonomiansvarig och vice ordförande.

Kansli och personal

Förbundet har under 2018 hållit kansli på Västermalmsvägen 16-18 i Falun.

Samlokaliseringen som genomfördes med NTF Dalarna vid årsskiftet 2013/2014 fungerar bra. Samarbetet mellan förbunden har stärkts och de ekonomiska samordningsvinster som förväntades har helt infriats.

Genom att Transport avd. 11 i Gävle ställt ett mötesrum och mindre arkiv till vårt förfogande har förbundets kontaktytor med Gävleborgs län kunnat bibehållas på oförändrad nivå.

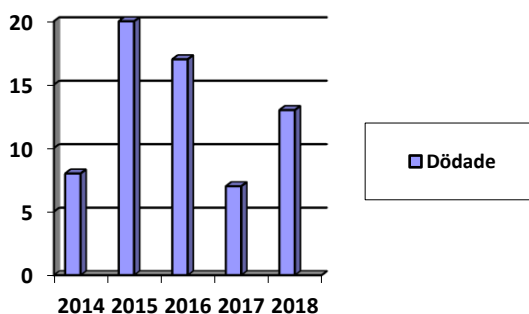
Anställd personal har varit verksamhetsledare Lars-Eric Abrahamsson på heltid och Annika Bryggar som administratör på halvtid.

Trafikolyckorna i länet

Under 2018 omkom preliminärt 13 personer vid 11 olyckor i Gävleborgs län. Det är nästan en fördubbling jämfört med 2017, då 7 personer omkom enligt officiella siffror.

Allvarligt skadade noteras till 6 (17), måttligt skadade till 190 (131) och lindrigt skadade till 539 (379) personer. Statistik från 2017 inom parentes. Man kan notera att även antalet måttligt och lindrigt skadade ökat dramatiskt under 2018.

Då vår statistik kan skilja sig från Trafikverkets vill vi förtydliga att vi hämtar vår statistik från STRADA (där Landstinget och Polisen rapporterar in olyckor) och siffrorna är preliminära dvs. vissa olyckor kan komma att räknas bort om man anser att de är uppkomna pga. sjukdom eller annan omständighet.



Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet

Medlemsorganisationer (MO)

Under 2018 har flera nationella projekt kunnat genomföras tack vare stödet från medlemsorganisationerna.

Två utbildningar har hållits för Trafiksäkerhetsombuden i Gävleborg. Totalt deltog 37 personer.

Äldrerådet (ÄR)

Ökad medellivslängd och bättre hälsa ökar kravet på mobilitet bland äldre. Det är en viktig anledning till att vi tillsammans med pensionärsorganisationerna fortsätter att informera de äldre om trafiksäkerhet.

Äldrerådet består av 8 representanter från 5 organisationer. Kopplat till rådet finns 100 lokala trafiksäkerhetsombud. Äldrerådet har hållit 2 möten under året.

Gemensamt äldrerådsmöte i Gävle genomfördes med deltagare från Västmanland, Uppsala (Öst), Dalarna och Gävleborg den 19 september. Västernorrland kunde tyvärr inte delta i år. Totalt deltog 20 personer, från Gävleborg 3 st.

Trafiksäkerhetsråd Gävleborg

Vårens trafiksäkerhetsmöte genomfördes i Gävle den 19 april med temat hastighetsöversyn samt vägombbyggnader E4, riksväg 56 och riksväg 50. Representanter från NTF Gävleborg, Gävle Kommun, Bollnäs kommun, Polisen och Trafikverket fanns på plats.

Höstens trafiksäkerhetsmöte genomfördes i Gävle den 6 november med temat trafiksäkerhetsutvecklingen under 2017. Representanter från NTF Gävleborg, Gävle kommun, Bollnäs kommun, Söderhamns kommun, Ovanåkers kommun och Trafikverket fanns på plats.

På varje möte analyseras de dödsolyckor i trafiken som inträffat i länet sedan förra mötet.

Kommunala uppdrag

Vi har utfört trafikflödesmätning i Gävle.

Övriga uppdrag

Lämnat statistik på bältesanvändningen för Region Mitt (Dalarna, Gävleborg, Jämtland och Västernorrland) gällande åren 2016 och 2017 till personal på Trafikverket.

NTF Gävleborg levererar regelbundet statistik från STRADA till X-trafik från olyckor där buss eller tåg varit inblandade.

Nationella projekt

En stor del av NTF-organisationens verksamhet är uppbyggd kring de s.k. nationella projekten. De initieras och ansöks numera från NTF centralt och finansieras av Trafikverket. Genom projekten skapas stora mervärden i vår organisation.

Trafiksäkerheten nyttiggörs i praktiska handlingar inom en rad viktiga områden.

Under 2018 arbetade vi med 12 nationella projekt, varav "Trafiken i skolan" hade en annan finansiär:

1. **Bältesanvändning.** Vi har kollat bältesanvändningen i alla kommuner i Gävleborg och Jämtland; i Sandviken, Hudiksvall, Östersund och Strömsund även vid gymnasieskolor.

2. **Cykel- och mopedhjälmsanvändning.** Vi har kollat hjälmanvändningen vid grundskolor och cykelstråk i alla kommuner i Gävleborg och Jämtland.
3. **Hastighet i tätort.** Vi har mätt hastigheten på tre platser vardera i Sandviken och Östersund.
4. **Extra hastighetsmätning 40-sträckor** (fortsätter under 2019). Vi har mätt hastigheten på ytterligare två platser i Sandviken.
5. **Dialog för säkra GCM-passager.** Lars-Eric har träffat trafikingenjörerna i 5 kommuner i detta ärende.
6. **Kartläggning av kommunala cykelstråk.** Kartlagt kommunala cykelstråk i Gävle och Sandviken, några mil i varje kommun, genom att cykla och göra en säkerhetsklassning av alla korsningar. Resultatet har sedan redovisats för trafikingenjörerna.
7. **Ökad säker cykling, barn och unga.** Informerat mellanstadielärare i 13 skolor i 4 kommuner i hur man kan få fler barn att cykla till skolan, samt deltagit på 4 föräldramöten.
8. **Ökad säker cykling, utlandsfödda.** Vi har utbildat lärarna på SFI i 3 kommuner i ett material om ökad säker cykling. Vi har därefter, tillsammans med Bilkåren i Hofors, hållit i cykeldagar hos SFI i Sandviken och Ockelbo. Cirka 140 elever deltog.
9. **Trafiksäkerhet för nya svenskar.** Vi har utbildat lärarna på SFI i 7 kommuner i ett webbaserat utbildningsprogram om trafiksäkerhet.
10. **Äldre i trafiken.** Utbildning av ca 60 pensionärer i trafiksäkerhet i Gävleborg och Jämtland. Lars-Eric har varit nationell projektledare för detta projekt.
11. **Trafiken i skolan.** Informerat lågstadielärare i 8 skolor i 5 kommuner,

om ett webbaserat utbildningsmaterial om trafiksäkerhet.

12. **Regionala seminarier** för säkrare tung trafik.

En förutsättning för att genomföra projekten med alla delaktiviteter är medverkan från våra medlemsorganisationer samt andra föreningar, organisationer och företag i länet.



Inriktning i flera projekt har varit att få barn att cykla eller gå till skolan.

Media och pressmeddelanden

Under året har 7 pressmeddelanden om aktuella trafiksäkerhetsprojekt och händelser skickats ut till länets massmedia. NTF har under året gjort sin röst hörd i Seniorradion i Gävle, SR P4 Gävleborg, SR P4 Jämtland, SVT Gävleborg, SVT Jämtland samt Gävleborgs och Jämtlands tidningar i olika trafiksäkerhetsfrågor.

- 23/1: Lars-Eric har deltagit i direktsändning på seniorradion i Gävle och svarat på frågor om trafiksäkerhet för äldre.
- 25/5: Debattartikel om hastigheter skickad gemensamt med Generalsekreterare Marie Nordén, NTF.
- 17/10: Intervju av journalist i Hudiksvall om reflexanvändning.
- 9/11: SVT Gävleborg visade ett inslag om reflexer efter vårt utskick av nyhetsbrev.
- 19/11: Artikel i Gästriklands Tidning om cykelhjälmsanvändning, dubbdäck till cyklar och reflexer.

- 7/12: Insändare angående alkohol och julbord gemensamt med MHF införd i Gefle Dagblad.

Årets pressmeddelanden:

- 18/6: Ta det lugnt och kör nykter i midsommartrafiken. Resulterade i intervju samt artikel i Hela Hälsingland.
- 28/9: Hur säkra är cykelstråken i Gävle och Sandviken. Resulterade i artiklar i Gefle Dagblad och Arbetarbladet samt inslag i SVT Gävleborg och P4 Gävleborg.
- 30/10: Pressmeddelande om cykelhjälm utskickat till media i Gävleborg och Jämtland. Resulterade i intervju av SVT Gävleborg. Inslag i P4 Gävleborg och SVT Gävleborg. Artiklar i Gästriklands tidning, Gefle Dagblad, Arbetarbladet, Hela Hälsingland, Östersundsposten och Länstidningen Östersund.
- 6/12: Skickade pressmeddelande om bältesanvändning till media i Gävleborg och Jämtland. Resulterade i inslag i P4 Radio Gävleborg och artikel i Gästriklands Tidning. Intervju SVT Jämtland och inslag i nyhets-sändningar samma dag samt inslag i P4 Jämtland
- 18/12: Skickat pressmeddelande om jul- och nyårstrafiken. Intervjuad av P4 Gävleborg om helgtrafiken, inslaget sändes den 22/12.

Information

Från kansliet har sex nyhetsbrev producerats och skickats ut. Mottagare är dels våra medlemmar men även andra intressenter.

Fyra nyhetsblad har skickats ut till de Trafiksäkerhetsombud som deltagit i utbildning. Hemsidan lockar fortfarande många besökare varje månad. Mycket arbete läggs ner för att

hålla denna populära informationskanal uppdaterad.

Region Gävleborg

Regionbidraget på 490 000 kronor har använts till driften av kansliet och en mängd aktiviteter riktade mot barn, ungdomar, unga vuxna, nya svenskar och äldre.

Vi har försett samtliga mödra- och barnvårdscentraler i länet med informationsmaterial om barns säkerhet i bil, som använts vid föräldrabildningar. Bidraget har också använts till arbete riktat mot grundskolor, gymnasier, äldrerådet och för att sprida information till nya svenskar i trafiken. Vi har varit i kontakt med skolor i samtliga kommuner som bedriver SFI (Svenska För Invandrare) och skickat ut informationsmaterial och reflexer till dessa.

Tre föreläsningar om trafiksäkerhet för barn har hållits på BVC i Bollnäs för totalt cirka 20 föräldrar samt personal.

Genom projektet "Ökad säker cykling barn och unga" har Lars-Eric varit på föräldramöten på totalt fyra skolor i Sandviken och Söderhamns kommun och där träffat ca 150 föräldrar.



Viktigt att barnen åker bakåtvänt så länge som möjligt.

Under året har personalen informerat personer om allmänna trafikregler, trafiksäkerhetsarbete för tung trafik, cykelstråk i Sandviken, reflexer, funktionen på Pro-laser, cykelhjälmsregler, bilbarnstolar mm. Många frågar om bilbarnstolar; hur skall de monteras, när kan jag vända barnet i bilen, skall bilbarn-

stolen bytas efter krock, kan jag ha en bältesstol i framsätet, när kan vi byta till bälteskudde mm?

Hjälpt boende som eftersöker bättre hastighetsefterlevnad efter Furuviksvägen i Bomhus, Gävle. Pratad med både Gävle Kommun och Trafikverket i frågan. Trafikverket som ansvarar för vägen kan bara beklaga att trafikanterna inte följer beslutade hastighetsbegränsningar och hänvisar till Polisen för att få till stånd hastighetsövervakning oftare.

Kontaktad av en man i Lingbo angående utbyggnaden av busshållplatser efter LV 272. Enligt honom har X-trafik prioriterat bort Ockelbo kommun då inte X-trafik trafikerar kommunen.

Pratat med Ockelbo kommun, och efter ett möte med Region Gävleborg och Trafikverket kommer 13 hållplatser att byggas om under 2019 i Ockelbo kommun.

Kommunen hade meddelat resultatet till mannen i Lingbo.

Svarat på frågor om faror med kurvlykt på moderna bilar. En man i Gävle hade "lurats" av kurvlykuset i en rondell och tolkat det som att bilen skulle svänga.

Vi har delat ut reflexer till en förskola och en skola.

Tipsat fritids i Färila om Trafikeniskolan.se

NTF har försett Gävle Bro, en större rastplats i Gävle med foldrar om bältesanvändning, hastighetsanpassning och nykterhet.

Både via Äldrerådet och direkt från kansliet har information spridits till de 100 trafik-säkerhetsombuden i länet.

Samarbeten

NTF-regionägda bolag

Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB har båda varit våra affärs-

mässiga samarbetsparter under året.

Utbildningar åt Säker Trafik Vänerland har genomförts under 2018 i följande omfattning:

- BSA-utbildning för Faxeholmen i Söderhamn den 27 februari och 1 mars. Totalt 40 personer deltog.
- TSK-föreläsning för samtliga anställda (120 personer) inom Svenska Kyrkan i Gävle den 29 augusti.
- TSK-utbildning för Svenska Kyrkan i Gävle den 24, 25 och 27 september för totalt 14 personer.

Vår timanställda medarbetare Ove Lindgren har genomfört mätningar enligt Svenskt Hastighets Index (SHI) i maj och september.

Säker Trafik Dalarna AB

I februari 2011 tecknades ett samarbetsavtal med Säker Trafik Dalarna AB som löper tillsvidare. Avtalet syftar till att stärka den ekonomiska utvecklingen för båda parter och främja trafiksäkerheten inom X och W län. Därutöver marknadsför vi Dalarnas Trafik-övningsplats i Falun som ägs av NTF Dalarna. Följande utbildningar erbjuds:

- Utbildning för yrkesförare buss/lastbil med avseende på yrkeskompetensbevis, YKB.
- Fortbildning med halkkörning för personbil, minibuss eller lastbil/buss.

Samtliga utbildningar och tjänster återfinns på

<http://gavleborg.ntf.se/ntf-gavleborg-erbjuder/>

Trafiklotteriet



Under 2018 har NTF centralt fortsatt med Trafiklotteriet där överskottet oavkortat går

till NTF och frivilliginsatser för en säkrare trafik. Registreringsskylten är "lottnumret".

Medlemmar

Vid årsskiftet 2018/2019 fanns i NTF Gävleborg 38 medlemsföretag/organisationer av olika kategorier samt två enskilda medlemmar.

Region Gävleborg

Kommuner

Bollnäs Kommun

Gävle Kommun

Hofors Kommun

Hudiksvalls Kommun

Ljusdals Kommun

Nordanstigs Kommun

Ockelbo Kommun

Ovanåkers Kommun

Sandvikens Kommun

Söderhamns Kommun

Motororganisationer

Bilkåren Gävle

Gävle MHF

Hälsinglands Bilkår

Hofors Torsåkers Bilkår

Politiska partier

Socialdemokraterna Gävleborg

Organisationer

Sveriges Åkeriföretag Gävleborg

Kommunal

PRO Gävleborg

SKPF distrikt Gävleborg

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 11

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 18

SEKO Väg & Ban Gävle-Dala

SPF Seniorerna Gästrikland

SPF Seniorerna Hälsingland

Södra Norrlands RPG-distrikt

PLR Gästrikerekretsen

Unga KRIS Gävle

Företag

Maserfrakt

Gävle Alltransport AB

Iggesund Paperboard AB

Länsförsäkringar Gävleborg

Nordanstigs Oljetransport AB

Ockelbo Taxi

Rävåker Ranch

Sören Thyr AB

VS & Perssons Bussar AB

Ulf Andersson Åkeri AB

Övrigt

Ett seminarium med temat "Säkrare tung trafik" genomfördes i Sundsvall den 22 mars med 50 deltagare. Arrangörer var NTF Gävleborg och NTF Västernorrland. Föreläsarna kom från Trafikverket, NTF, Polisen, Arbetsmiljöverket, Länsförsäkringar Västernorrland och Volvo Trucks. Föredrag hölls av infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Uppföljning på seminariet "Säkrare tung trafik" genomfördes i Sundsvall 25 oktober med 24 deltagare. NTF Gävleborg och NTF Västernorrland arrangerade. Dessa seminarier har finansierats fullt ut av Trafikverket.

Skickat information om utbildningar av äldre och trafikkalender till Erik Fikkert i Holland.

Slutord

Styrelsen vill avslutningsvis tacka alla våra intressenter för det gångna verksamhetsåret och emotser ett fortsatt gott samarbete med fokus på ökad trafiksäkerhet i Gävleborg för 2019.

Gävle i mars 2019

Styrelsen/ Ordförande Björn Brink